

Julio 2023

# Estudio de seguridad con perspectiva de género

ASPE Analizamos la seguridad en el entorno urbano

CLIENTE:

AYUNTAMIENTO DE ASPE

PLAZA MAYOR, 1

03680 - ASPE

(ALICANTE)

P0301900G



Campanya finançada amb càrrec als crèdits rebuts del Ministeri d'Igualtat, Secretaria d'Estat d'Igualtat i contra la violència de gènere.



**CLIENTE:**

AYUNTAMIENTO DE ASPE

PLAZA MAYOR, 1

03680 – ASPE

(ALICANTE)

P0301900G

**EMPRESA:**

ADECUAL COSTA BLANCA S.L.U.

B42706945

AVDA ENRIC VALOR, 14

03750 – PEDREGUER (ALICANTE)

El presente informe es el resultado del contrato de prestación de servicio entre el Ayuntamiento de Aspe y Adecual Costa Blanca S.L.U. según los términos pactado.

La empresa Adecual Costa Blanca S.L. es la propietaria de los datos recabados, no pudiendo cederse, copiarse o divulgarse sin su consentimiento expreso.

## ESTUDIO DE SEGURIDAD CON PERSPECTIVA DE GÉNERO (2023)

Un estudio impulsado por el Ayuntamiento de Aspe. Estudio coordinado por: personal técnico de dicha institución , Cristina Dueñas Díaz-Tendero y Virginia Real Gayà.

El trabajo de campo para este estudio se realizó en los meses de junio y julio de 2023 y los resultados se presentarán a través de este informe.

Estudio realizado por:

Adecual Costa Blanca S.L.U. (Equipo de estudio: Cristina Dueñas Díaz-Tendero, Virginia Real Gayá y Amparo Castillo Sancho (especialistas en Accesibilidad Universal, entorno urbano e igualdad de género)

Cualquier referencia a los resultados del informe se citará la fuente.

**NUESTRA RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA**

El presente informe está redactado con un lenguaje inclusivo.

Se emite y presenta en formato digital bajo el valor de sostenibilidad y respeto con el medio ambiente.

“

**32 %**

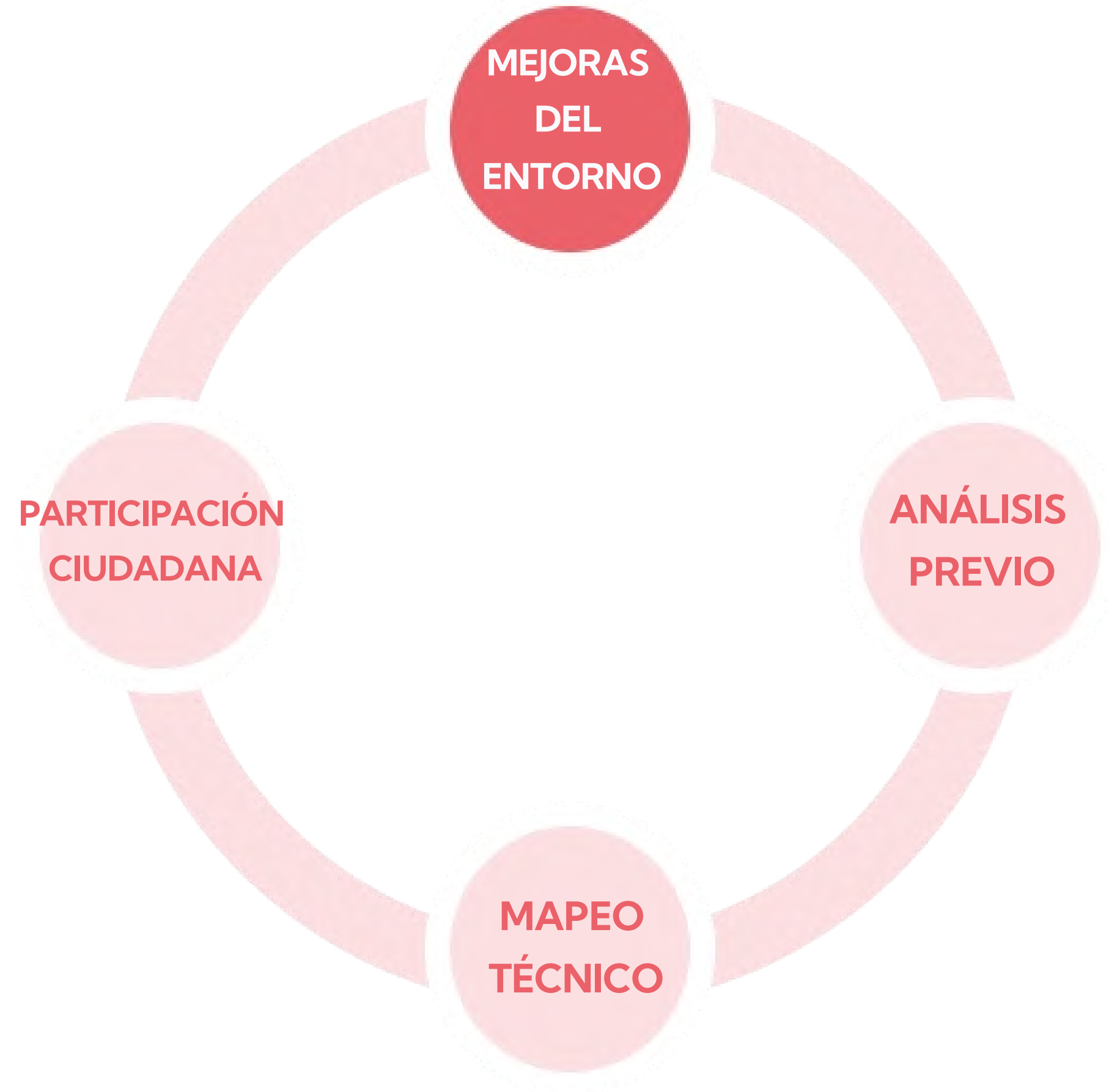
de las mujeres que sufrieron agresiones sexuales fuera de la pareja afirma que se produjeron en **CALLES o PARQUES.**

– Extracto del resumen ejecutivo de la macroencuesta sobre violencia contra la mujer realizada en 2019 por el Ministerio de igualdad.

# ÍNDICE

¿Cuál es la metodología? .....	Pág. 6-9
Análisis Previo .....	Pág. 10-17
Urbanización Santa Elena:	
• Mapeo técnico .....	Pág. 18-25
• Participación ciudadana .....	Pág. 26-49
Barrio el Castillo, zona del pabellón deportivo y unión entre ambas:	
• Mapeo técnico .....	Pág. 51-59
• Participación ciudadana .....	Pág. 60-99
Ruta analizada desde la diversidad .....	Pág. 100-108
Resultados del análisis DAFO .....	Pág. 109-111
Actuaciones básicas CAME .....	Pág. 112-117
Equipo Accesscity .....	Pág, 118-119

**¿Cuál es la metodología utilizada?**



# FASES DEL ESTUDIO



## ANÁLISIS PREVIO

Analizar la información tanto cuantitativa como cualitativa existente.

## MAPEO TÉCNICO

Analizar las áreas objeto de estudio en materia de seguridad. Perspectiva técnica.

## PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Escuchar a las personas que interactúan con el entorno a través de Encuestas y/o entrevistas.

## RUTA Y MEJORAS DEL ENTORNO

Ofrecer buenas prácticas y recomendaciones para incluir la seguridad con perspectiva de género en esa área.



## TRABAJAMOS EN BASE A LOS 6 PRINCIPIOS DE UN ENTORNO SEGURO CON PERSPECTIVA DE GÉNERO:

- Saber dónde estás y dónde vas
- Ver y ser vista
- Oír y ser oída
- Poder escaparse y obtener socorro
- Vivir en un entorno acogedor y limpio
- Actuar todas las personas juntas.

Fuentes: "Femmes et villes" 2002 Anne Michaud , guía de gestión de un entorno seguro, que dio lugar a los famosos seis principios básicos de un entorno seguro para las mujeres.

## A TRAVÉS DE ESTOS GRUPOS:

- Itinerarios peatonales (IP)
- Seguridad (SE)
- Cruces e intersecciones (CI)
- Iluminación (IL)
- Usos y relación (UR)
- Desniveles (DS)

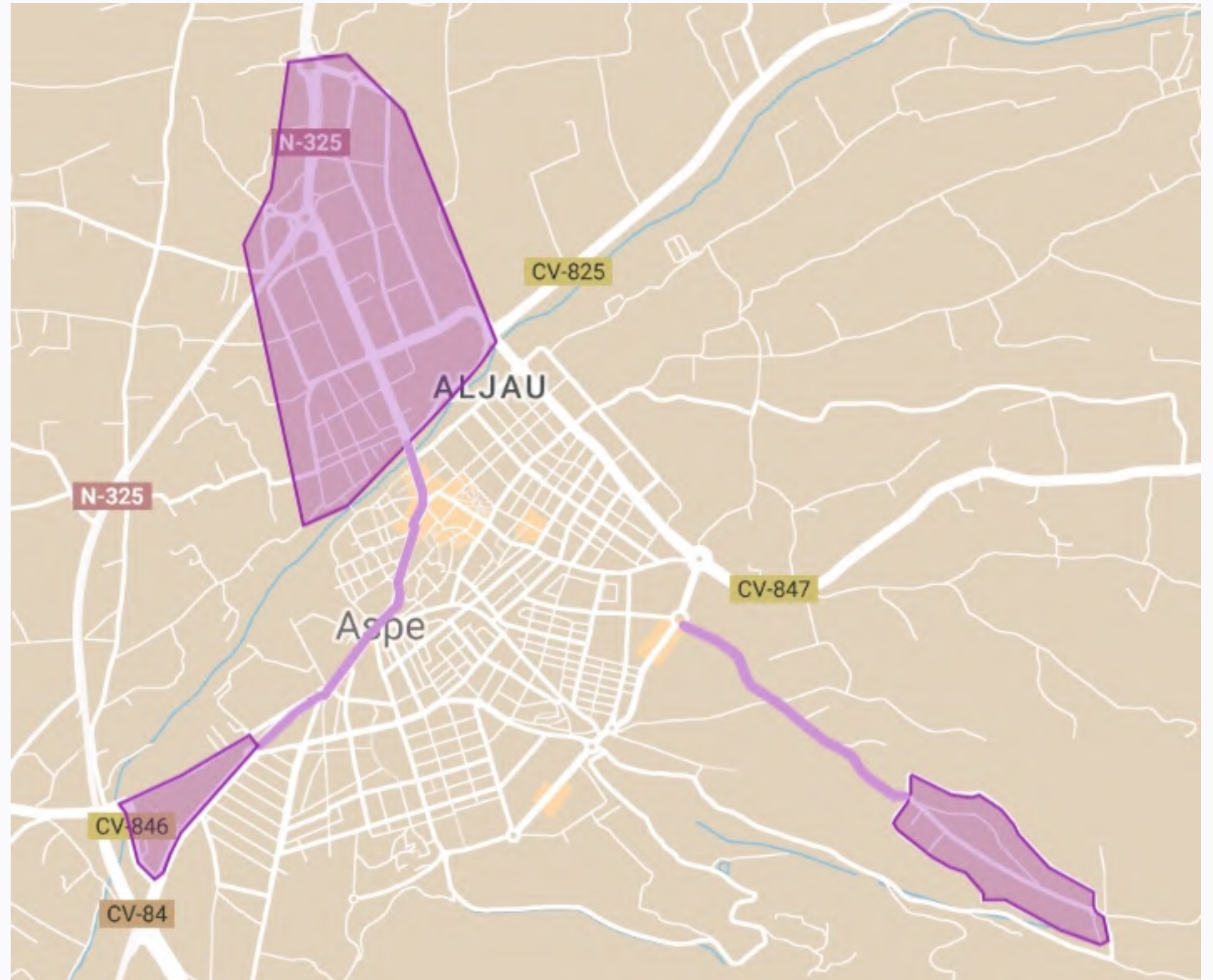
Fuentes: Orden TMA 851/2021- Decreto 65/2019 - Guía para la incorporación de la perspectiva de género en actuaciones Urbanas Comunidad Valenciana.

# Análisis Previo

# ÁREAS DE ESTUDIO

Varios barrios o zonas:

- **Barrio del Castillo:** Zona residencial y polígono industrial. Existen descampados y varios supermercados. Podemos encontrar el Castillo de Aljau.
- **Zona Pabellón deportivo y unión con el Barrio del Castillo:** Zona deportiva, con fábricas y naves industriales. Existen descampados. Las calles que unen con el Barrio el Castillo son residenciales y hay algunos establecimientos.
- **Urbanización Santa Elena y unión con el resto de la población hasta el Centro de salud:** Zona puramente residencial cerca de la naturaleza. El recorrido de unión es una carretera por la que transita gente andando y en vehículo.



La **zona de estudio** comprende un conjunto de barrios. Ha sido seleccionada y acotada por la Unidad de Igualdad. Algunos de los datos que se reflejan en el informe a nivel cuantitativo se refieren a la población completa, pero se han seleccionado aquellos que, por la naturaleza de este estudio y el área en cuestión, se considera que pueden ser importantes reflejar.

Dentro de la información cuantitativa y cualitativa, se ha tenido en cuenta los planes o estudios realizados en la población, con el propósito de que la implantación de este estudio encaje dentro de los objetivos y acciones que desde los distintos planes se están llevando a cabo. A continuación, se enumera la documentación previa recabada y de la que se extraen datos relevantes en la línea del estudio:

- ✓ Ficha Municipal Aspe, edición 2022 Instituto Valenciano de Estadística.
- ✓ Plan Valenciano de Inclusión y Cohesión Social 2017-2022..
- ✓ Plan Municipal de Movilidad Urbana Sostenible de Aspe (PMMUS) 2018 borrador.
- ✓ III Plan Municipal de Igualdad de Oportunidades entre Mujeres y Hombres. Anualidades 2021-2025 (PMIO).
- ✓ Entorno Residencial de Rehabilitación Programada (ERRP) .



# Datos poblacionales y Socioeconómicos

Población de Aspe a 1 de enero de 2022: 21.088 habitantes.

50,32 % hombres

49,68 % mujeres

La franja donde mayor población hay es entre 43-47 años en ambos sexos.

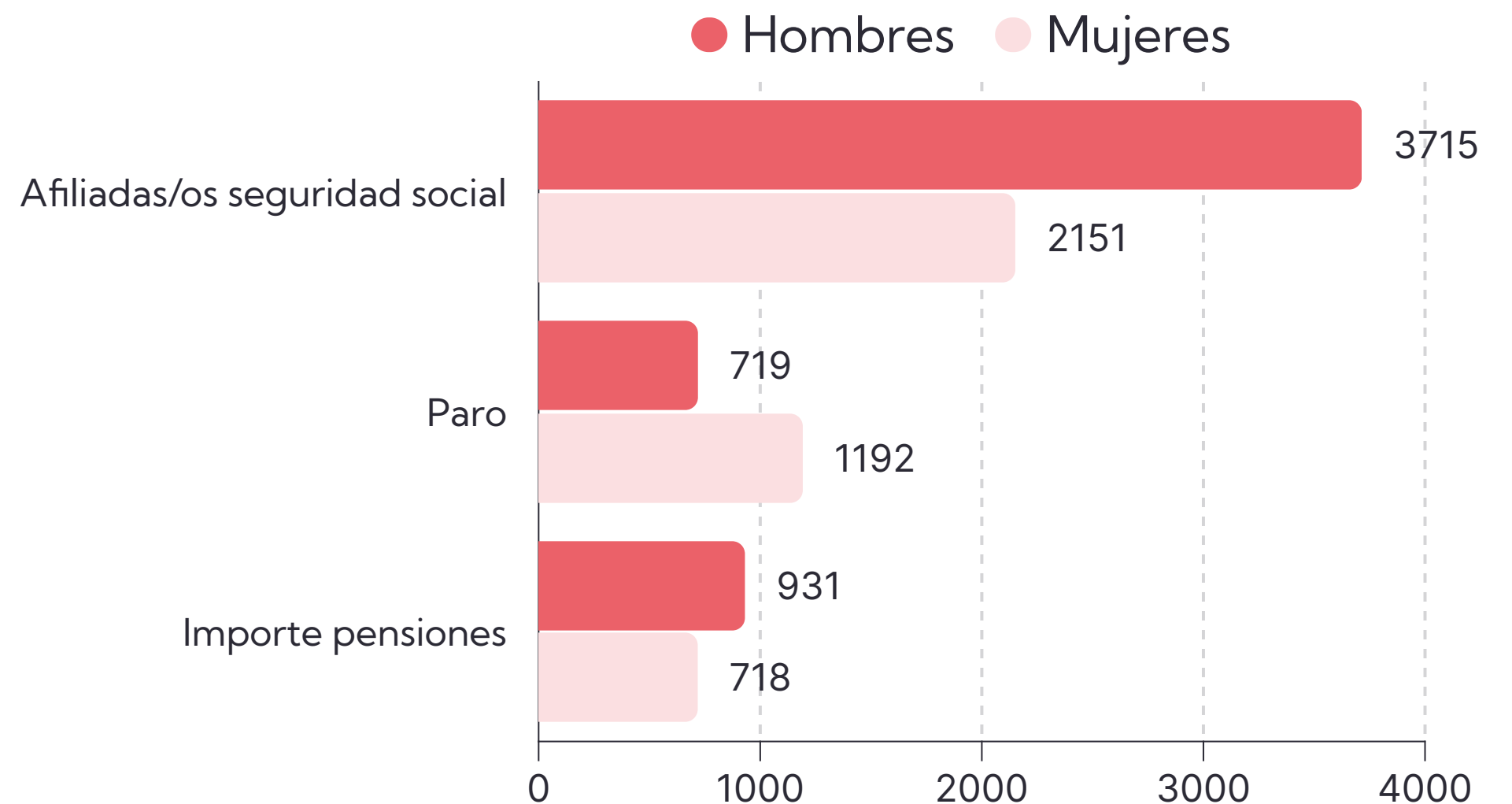
Mayor esperanza de vida para las mujeres.

En el siguiente gráfico podemos observar las **desigualdades** que existen en diferentes campos:

**Afiliación a la SS:** Se refleja un **26,67 %** más de hombres afiliados que mujeres.

**Desempleo:** hay un **24,76 %** de mujeres más en el paro que de hombres.

**El importe medio de las pensiones** (generales) es de **213 €** más en los hombres que las mujeres.



# Plan Valenciano de Cohesión e Inclusión Social.

Los Planes Municipales de Inclusión y Cohesión en la Comunidad Valenciana, están basados en la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres y en el PVICS 2017-2022. En este último, se señala como objetivos y actuaciones destacables las siguientes:

- 1.- Reducir los factores de desigualdad social y vulnerabilidad.
- 2.- Promover la autonomía de las personas y colectivos vulnerables desde la activación inclusiva y la vida independiente.
- 3.- Promover la cohesión social a partir del fortalecimiento de los lazos familiares y comunitarios,
- 4.- Promocionar la seguridad y reforzar los hábitos de convivencia en los barrios o zonas en las que hay un nivel de vulnerabilidad alto.
- 5.- ... La profesionalización de la atención y cuidado de personas en situación de dependencia (personas mayores, diversidad funcional, etc.) no obligará a las mujeres, como ocurre mayoritariamente en la actualidad, a que abandonen el mundo laboral o se encarguen de una doble jornada laboral compaginada con la reducción de la jornada y la flexibilidad laboral para permitir que las personas en situación de dependencia continúen en su entorno afectivo.

# Plan Municipal de Movilidad Urbana Sostenible PMMUS (borrador).

Entre los Objetivos Propósitos del **borrador del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Aspe**, destacamos los siguientes puntos:

**Perseguir la igualdad de accesibilidad a servicios, usos urbanos y equipamientos** para todos los colectivos usuarios del viario público,

- Promover la eliminación de barreras estructurales, permeabilizando el tránsito peatonal y ciclista (de forma cómoda y segura) a través de las mismas.
- Ampliar la autonomía de los niños y niñas, personas con discapacidad y personas mayores en el uso del espacio público.
- Garantizar la total accesibilidad, mediante intervenciones en el espacio público, a los centros generadores de desplazamientos de las personas con cualquier tipo de discapacidad.

**La sostenibilidad de la movilidad ahonda en el factor accesibilidad** y, sobre el mismo, se objetiva en la reducción de la demanda de desplazamientos motorizados, mediante, esencialmente, el recurso a dos estrategias simultáneas e interrelacionadas:

- Políticas de creación de proximidad entre las que se incluyen las de acercamiento y descentralización de las grandes unidades de servicios y equipamientos hasta el radio de acción aceptable para la movilidad peatonal y ciclista.
- Actuaciones para facilitar e incrementar la accesibilidad peatonal y ciclista. líneas de actuación tales como la promoción e incentivos para desplazamientos a pie y en bicicleta, la mejora del entorno, la supresión de barreras, la rehabilitación cultural de los desplazamientos.

Según las encuestas de movilidad realizadas en este Plan, un 71% de mujeres se desplazan a pie por la población, frente al 57,04% de hombres que lo hacen.

Se destaca que las infraestructuras para desplazarse en bicicleta por dentro de Aspe, son muy mejorables. El 100% de los usuarios de bicicleta

# III Plan Municipal de Igualdad (PMIO).

"El presente Plan Municipal de Igualdad de Oportunidades entre Mujeres y Hombres tiene como finalidad principal mejorar la calidad de vida de sus habitantes a través de una sociedad más justa e igualitaria en el municipio de Aspe interviniendo en aquellos aspectos donde se produzcan desigualdades por razón de género."

Del III Plan Municipal de Igualdad de Oportunidades entre Mujeres y Hombres de Aspe 2021-2025 (PMIO) se destacan los siguientes puntos:

## EJE 1: TRANSVERSALIDAD DE GÉNERO EN LA CORPORACIÓN MUNICIPAL

- **Objetivo Específico 2:** Aplicar la perspectiva de género en la recogida de datos estadísticos de cualquier tipo. **Acción 2.** Desagregación de los datos por sexo en todas las estadísticas y memorias municipales.

## EJE 2: URBANISMO Y VÍA PÚBLICA.

OBJETIVO GENERAL: Configurar un entorno seguro y sostenible en el municipio de Aspe libre de violencias machistas.

- **Objetivo Específico 12:** Ofrecer espacios seguros y accesibles para la ciudadanía con perspectiva de género. **Acción 12:** Realización de un mapeo relativo a puntos críticos en materia de movilidad y seguridad en el entramado urbano contando con la participación ciudadana.

## EJE 6: PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y ASOCIACIONISMO

OBJETIVO GENERAL: Integrar la perspectiva de género entre el tejido asociativo creando redes de apoyo y sinergias junto con la administración local.

- **Objetivo Específico 28:** Consolidación de un organismo local que represente al colectivo de la Dependencia en el municipio de Aspe, aplicando la perspectiva de género. **Acción 28:** Crear un Consejo de Dependencia local para que todas las asociaciones relacionadas puedan establecer flujos de coordinación y redes de apoyo aplicando la perspectiva de género.



# Entorno Residencial de Rehabilitación Programada (ERRP).

En Aspe, se definió el programa **Entorno Residencial de Rehabilitación Programada (ERRP)** que afecta a dos zonas de la población, una de ellas pertenece al barrio del castillo, uno de los incluidos en nuestra zona de estudio. Se definió de la siguiente forma:

## DESCRIPCIÓN DE LA DELIMITACIÓN DEL ÁMBITO:

"El Entorno Residencial de Rehabilitación Programada delimitado es discontinuo, comprende los edificios número 1, 3, 5, 7 y 9 de la Calle Azorín y el edificio de la calle Santander nº2 del municipio de Aspe. El ámbito incluye también una zona de recorrido peatonal que discurre entre la calle Azorín y conecta con el CEIP El Castillo y el parque anexo al colegio. Son edificios que necesitan de una mejora tanto en su mantenimiento, como en su eficiencia energética y accesibilidad, ya que datan del año 1965 y han sido nulas las intervenciones realizadas en los mismos, dando lugar a una zona de baja calidad edificatoria y de degradación urbana donde se alojan familias de otras nacionalidades con riesgo de exclusión social y vulnerabilidad económica. El edificio de la calle Santander perteneciente al Ayuntamiento, se pretende incorporar, con la intervención, en la bolsa de viviendas públicas para alquiler del municipio, mejorando así la oferta existente"

## RESUMEN DE LOS OBJETIVOS DEL ERRP:

Mejorar la calidad de la edificación de la zona dotándola de accesibilidad y mejorar el entorno urbano creando un recorrido peatonal accesible desde la calle Azorín hasta el CEIP El Castillo y parque del barrio, actuando en aceras eliminando las barreras arquitectónicas existentes y creando nuevas aceras donde no existen o estén deterioradas.

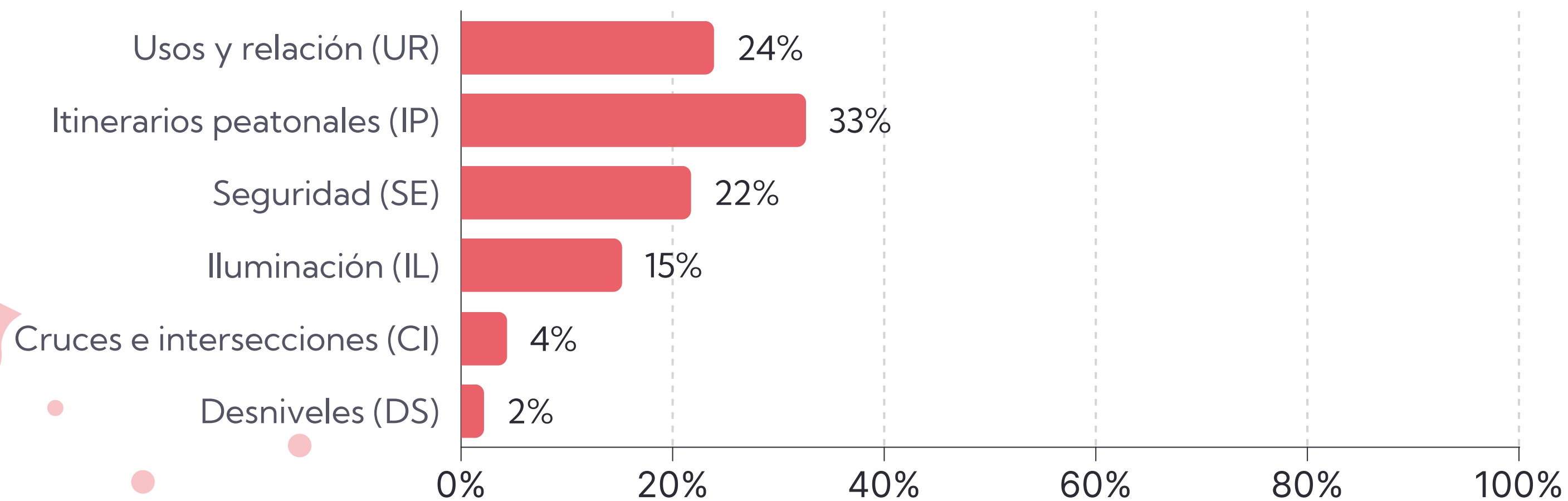
De las **ACTUACIONES** destacar, entre otras:

- Supresión de todas las barreras arquitectónicas existentes desde la calle Azorín hasta el CEIP El Castillo y Parque El Castillo. Reposición y ampliación de aceras deterioradas o inexistentes.

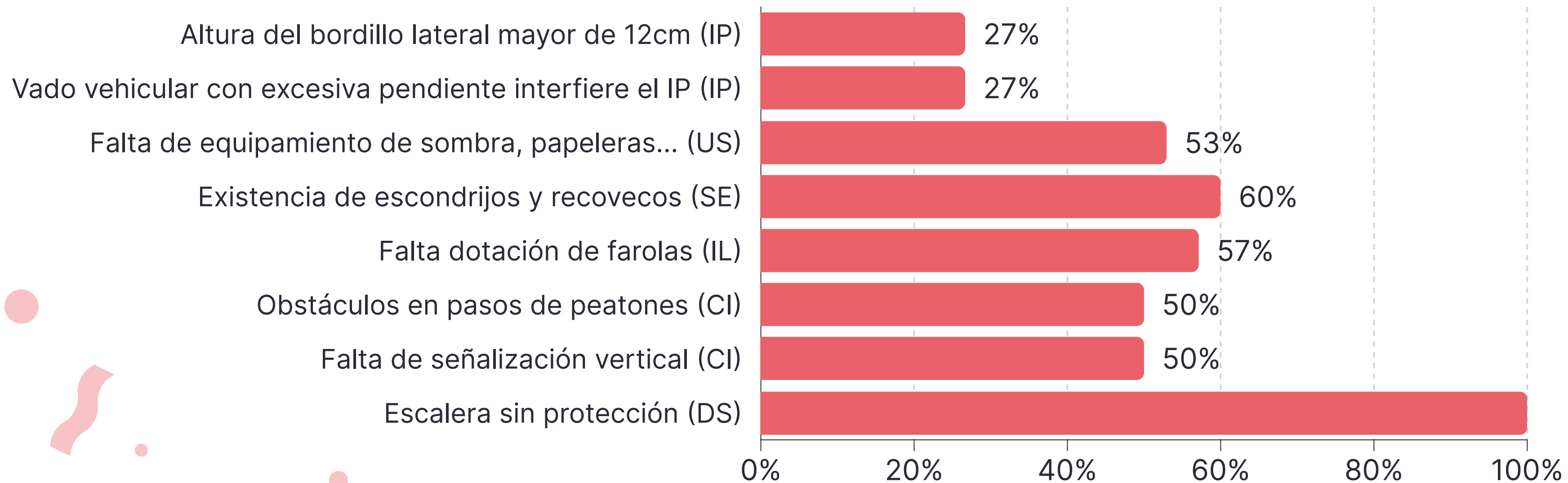
# Urbanización Santa Elena

# Mapeo técnico: Urbanización Santa Elena

La información que se presenta a continuación, es la recopilada durante el mapeo técnico que se ha realizado en la Urbanización Santa Elena y su unión con el resto de la población hasta el Centro de Salud. Este mapeo se ha llevado a cabo mediante una herramienta tecnológica propia que nos permite asignar incidencias en algunos de los grupos descritos en la página 9, además de un trabajo de observación del entorno.



De cada uno de los grupos anteriores, la/s incidencia/s mayoritarias son las siguientes:



Algunos ejemplos de incidencias mayoritarias:

**(IP) Itinerario peatonal**

**26.67%**

Altura del bordillo demasiado elevada y existencia de vados vehiculares con excesiva pendiente.



Calle Olmo



Calle Olivo

**(UR) Usos y relación**

**52.94%**

Falta de equipamiento: sombras, papeleras...



Calle Santa Elena

**(SE) Seguridad**

**60%**

Recovecos y escondrijos en calles y portales.



Calle Olivo



Algunos ejemplos de incidencias mayoritarias:

**(IL) Iluminación**

**57.14%**

No hay suficiente dotación de farolas lo que genera zonas de penumbra.



Plaza El Algarrobo

**(CI) Cruces e intersecciones**

**50%**

Existencia de obstáculos en el paso de peatones y no hay señalización vertical.



Calle Santa Elena.

**(DS) Desniveles**

**100%**

Escalera sin protección correcta.

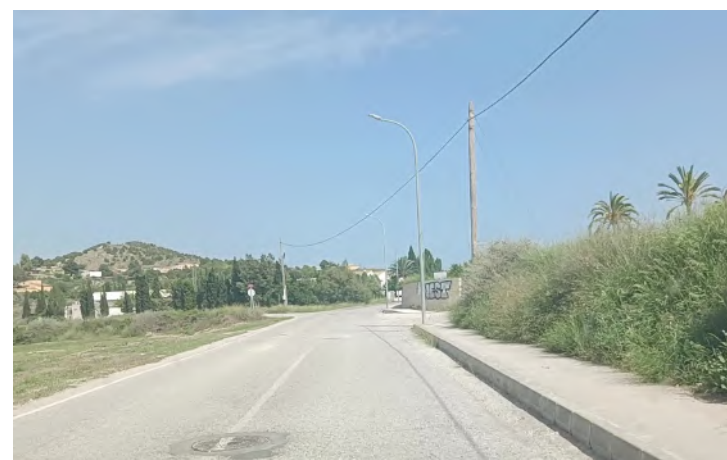


Calle Santa Elena.

La urbanización Santa Elena se une al resto de la población a través de una carretera bastante transitada a pie, tanto por los/as residentes de Santa Elena como por el resto de ciudadanos y ciudadanas de la población que van a la urbanización por ser una zona tranquila y conectada con la naturaleza.

Aunque es carretera, es un itinerario muy concurrido pero no es seguro ni cómodo para el tránsito:

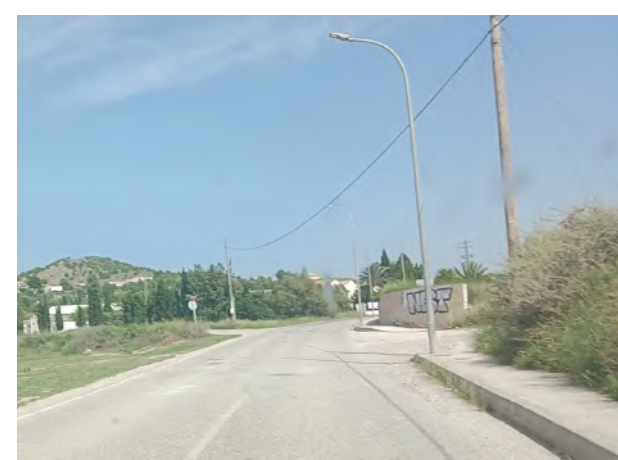
- La iluminación no existe en algunos tramos.
- En algunas zonas hay inexistencia de acera y arcén, por lo que se pierde la continuidad peatonal.
- Encontramos hierbas y matorrales que invaden los pocos itinerarios peatonales que existen.
- No hay zonas de descanso ni bancos que hagan el itinerario más agradable y cómodo.



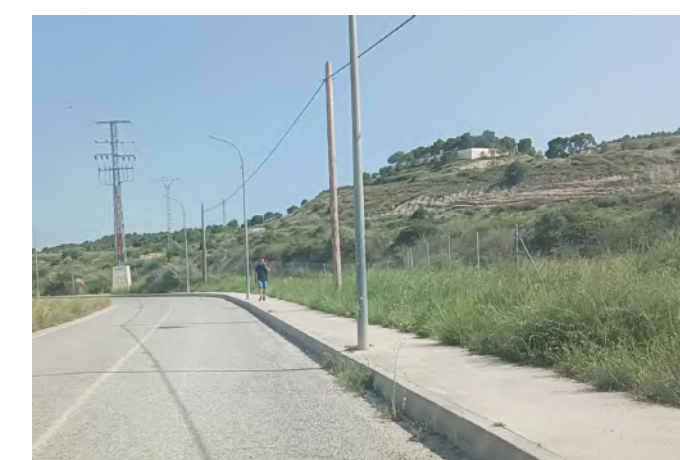
Falta de iluminación.



No hay acera.



Hierbas y matorrales invaden los itinerarios peatonales.



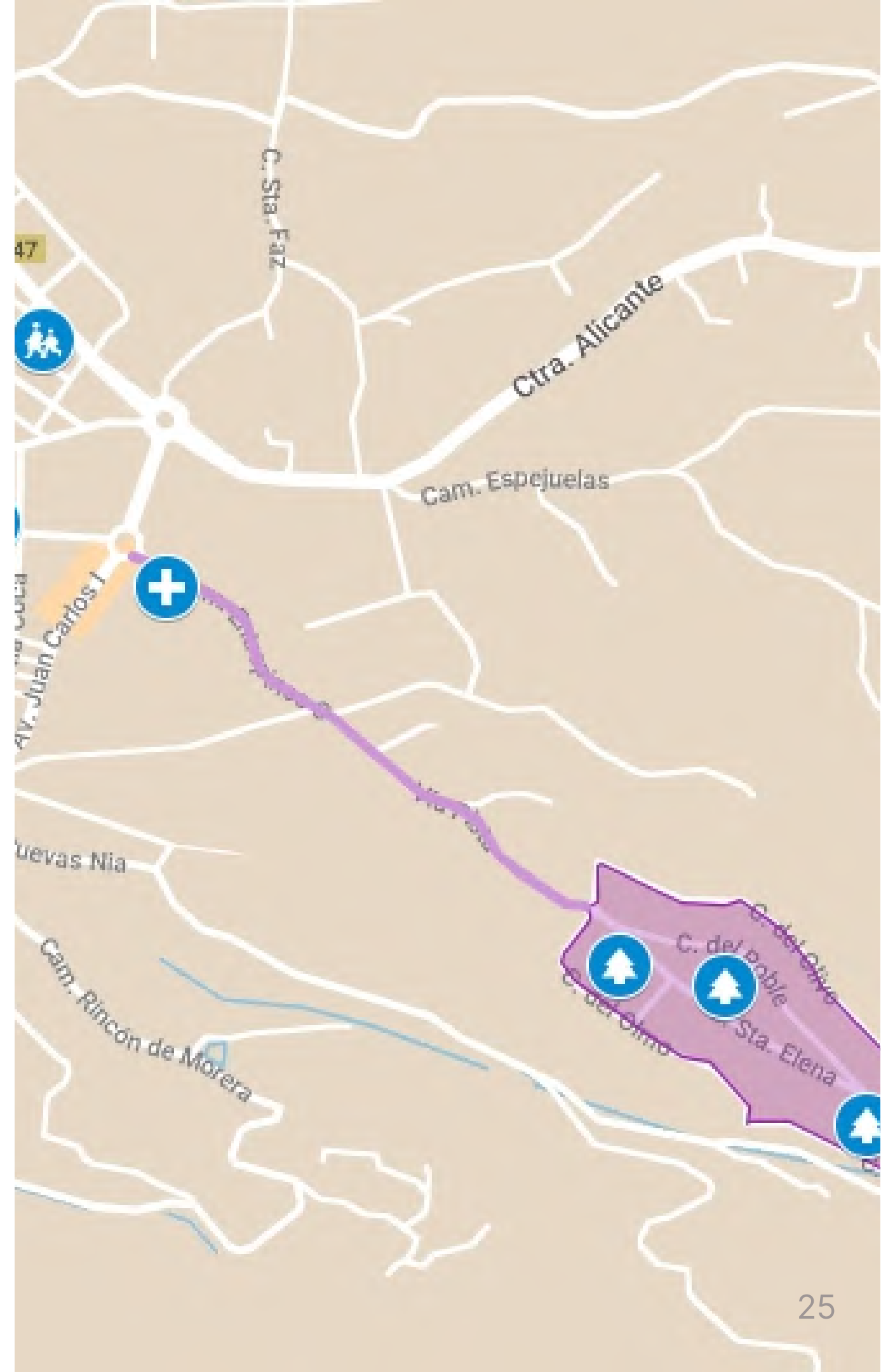
No hay bancos ni zonas de descanso.



# Equipamientos: Urbanización Santa Elena.

En el mapa de la derecha se reflejan los equipamientos de la zona y cercanos a ella, en este sentido la valoración es la siguiente:

- Hay **zonas verdes**, en parques y por estar tan cerca de la naturaleza .
- Existen **zonas de juego infantil** pero poco utilizadas.
- Los **parques** son el único punto de encuentro y relación..
- El **Centro de Salud está en el itinerario hacia el resto de zonas de Aspe**. Se puede acceder tanto andando como en vehículo. Sin embargo, el itinerario no es muy seguro para transitar.
- En cuanto a **servicios básicos y administrativos** no hay en la zona.
- En lo que respecta a la ubicación de **la Policía local y Guardia Civil** están muy lejos de la zona.
- Se observa que no existen colegios en la zona.
- No hay instalaciones deportivas municipales en la urbanización.
- Existe **movimiento asociativo** pero no un espacio físico de reunión.
- Se recomiendan **paradas de bus urbano para fomentar la conexión con el resto de Aspe**, y que la información del transporte se presente de manera clara y sencilla.
- No hay comercios en la zona, pero se observan locales cerrados, lo que parece determinar que se había planificado fomentar la actividad comercial.



# Participación ciudadana entrevistas profundas: Urbanización Santa Elena

# Grupos de participación

Para la realización del presente informe, se ha contado con la participación de vecinos y vecinas de la urbanización.

Se ha recopilado información desde 3 formatos distintos. Los datos de todos ellos son anónimos.

1. **Entrevista profunda:** realizada telefónicamente, en la que se respondía a dos bloques de preguntas.. Se realizó a vecinas de la urbanización
2. **Cuestionario** :divulgado por medios digitales (whatsapp, email) a los/as residentes de la urbanización
3. **Taller presencial participativo:** con la intención de participación de los/as residentes de la urbanización.

# Entrevistas profundas Urb. Santa Elena

Bloques de preguntas realizados a vecinos/as Urb. Santa Elena.

## BLOQUE I: PREGUNTAS GENERALES

- I-1. ¿Qué edad tienes?
- I-2. ¿Qué entiendes por seguridad? ¿Crees que vivimos la inseguridad de manera diferente por razón de sexo, género, edad, origen...?
- I-3. ¿Cuál es tu percepción de seguridad durante el día/noche? ¿Por qué? ¿En qué momentos del día/noche?
- I-4. ¿En qué lugares te sientes particularmente segura? ¿y en cuáles particularmente insegura? ¿Qué tienen esos lugares que hacen que te sientas de esa manera?
- I-5. ¿Qué elementos sociales, personales y/o físicos te hacen sentir segura y cuáles insegura? ¿Y cuáles incrementan tu percepción de miedo o inseguridad?
- I-6. Nombra 3 elementos prioritarios que se deberán trabajar para mejorar la seguridad en una ciudad.

## BLOQUE II: PREGUNTAS ESPECÍFICAS

- II-1. ¿Qué vinculación tienes con la zona? ¿Qué aspectos de tu vida cotidiana realizas en ella?
- II-2. ¿Qué elementos dentro de la zona ayudan a percibir ésta como segura?
- II-3. ¿Evitas alguna área en concreto de estas zonas o alguna hora? ¿Qué área? ¿A qué hora? ¿Por qué?
- II-4. ¿Has tenido en algún momento sensación de inseguridad en la zona? Si es así, qué aspecto físico del entorno es el que te genera esa sensación?
- II-5. ¿Crees que en la zona hay sentimiento de comunidad y/o convivencia? ¿Por qué?
- II-6. ¿Existen conflictos en la zona? ¿Qué tipo de conflictos? ¿entre quienes? ¿Dónde exactamente?
- II-7. ¿Cómo crees que se podría mejorar la zona para que la sintieras como segura?
- II-8. ¿Añadirías alguna cosa que no se haya comentado en la entrevista?

# BLOQUE I: Resultados Urb. Santa Elena

MUESTRA: 4 PARTICIPANTES

SEXO: Mujer: 100%.

**I-1. EDAD:** entre 45 y 64 años.

**I-2. SEGURIDAD:** : "No sentir miedo", "Ir tranquila por la calle", "Sin miedo a agresión y robos", "Sentirse cómoda al salir a la calle, a cualquier hora", "Ver vigilancia policial por las calles"

**I-3. SEGURIDAD POR RAZÓN DE GÉNERO/EDAD/ORIGEN**

Todas las personas entrevistadas dijeron que por ser mujer se vive con más inseguridad. 2 de ellas piensan que si eres migrante, extranjera, todavía más.

**I-4. PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD DÍA/NOCHE:**

3 de las personas entrevistadas comentan que se sienten más seguras por el día. Se sienten más inseguras de noche .("si vives sola", "más miedo", "menos iluminación");

1 de las personas entrevistadas se suele sentir igual de segura por el día y por la noche, en Aspe. .

**I-5. PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD. LUGARES:**

Las personas entrevistadas se sienten seguras en entornos conocidos, zonas iluminadas y con mucha gente, por el centro, supermercado, en la naturaleza, en centros comerciales .

1 de ellas indica que antes estaba segura en casa, pero ya no desde que le entraron a robar dos veces.

# BLOQUE I: Resultados Urb. Santa Elena

## I-6. ELEMENTOS PERSONALES, SOCIALES Y/O FÍSICOS QUE INCREMENTAN LA SENSACIÓN DE INSEGURIDAD Y MIEDO:

**Físicos:** dan poca seguridad: Calles poco iluminadas; Zonas alejadas. Dan seguridad: zonas bien comunicadas, con presencia policial y cámaras de vigilancia.

**Sociales:** Que haya gente, pero no aglomeraciones.

**Personales:** "Ir acompañada da seguridad", " Llevar móvil en la mano da seguridad", "Piedras en el bolsillo", "Cigarro encendido como posible arma" .

## I-7. 3 ELEMENTOS A MEJORAR:

Todas las entrevistadas marcaron los siguientes puntos como muy importantes para mejorar la seguridad de una ciudad:

- Más iluminación;

- Más vigilancia policial

## II-1. VINCULACION CON LA ZONA:

Todas las personas entrevistadas residen en Santa Elena

## II-2. ELEMENTOS DE PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD DE LA ZONA:

"Está bien iluminada, han mejorado la iluminación", "Suele patrullar la policía", "Es muy tranquila", "Hay mucha gente paseando o haciendo deporte", "Hay cámaras de vigilancia",



# BLOQUE II: Resultados Urb. Santa Elena

## II-3. ÁREAS EVITADAS:

2 de las personas entrevistadas evitan la zona de ocio (pub) los fines de semana.

1 entrevistada no evita ninguna, pero, desde los robos, cada día cambia de ruta y procura salir de casa a horarios distintos.

## II-4. SENSACIÓN DE INSEGURIDAD EN EL ESPACIO FÍSICO:

2 personas respondieron que no han sentido inseguridad en la zona

1 persona sí ha sentido inseguridad por el tipo de gente que va al pub.

1 persona está insegura desde que hay tantos robos en las casas, incluso teniendo alarma.

## II-5. SENTIMIENTO DE COMUNIDAD Y CONVIVENCIA EN LA ZONA:

3 entrevistadas piensan que sí que hay sentimiento de comunidad, pero mejorable.

1 entrevistada piensa que no lo hay, la gente no participa en las actividades que se realizan.

## II-6. CONFLICTOS EN LA ZONA:

Los conflictos que nombran son problemas de convivencia entre vecinos, los que genera el pub algunos fines de semana y los robos en las casas.

# BLOQUE II: Resultados Urb. Santa Elena

## II-7. RECOMENDACIONES PARA HACER LA ZONA MÁS SEGURA:

Piden más vigilancia, control policial sobre todo los fines de semana por la zona del pub y el parque.

Darle uso a los descampados, para actividades deportivas, zona de reunión tipo parque, pero que se cierre por la noche para evitar altercados.

## I-8. SEGURIDAD EN EL ITINERARIO DE UNIÓN DE AMBAS ZONAS

2 personas entrevistadas lo ven seguro de día.

Ninguna de ellas hace el recorrido caminando, de noche, falta iluminación y no les parece seguro..

Todas se desplazan en coche.

1 entrevistada pide que se ensanchen las aceras y se hagan accesibles para personas con movilidad reducida y carritos de bebé.

## I-9. ESPACIOS NO SEGUROS PARA MUJERES

Todas las entrevistadas coinciden en que no hay zonas no seguras para las mujeres.

## II-10. APORTACIONES EXTRA

Además de lo propuesto en las preguntas anteriores, hacen varias peticiones:

- 3 de las entrevistadas piden autobús de enlace con Aspe, para darle más independencia de movilidad a los vecinos y vecinas y sobre todo a las jóvenes.
- Hace falta algún comercio o panadería.
- Más vigilancia los fines de semana en la zona de ocio.



# Entrevistas profundas: Conclusiones

## Urb. Santa Elena

Este tipo de entrevistas, permiten profundizar en aspectos de la percepción de seguridad bajo la perspectiva de género. Las preguntas abiertas, generan mayor libertad a la hora de responder y por tanto la información extraída se valora de manera cualitativa y conjunta.

- ✓ La percepción de seguridad es distinta por razón de género, pero también de origen. Los aspectos del entorno que provocan sensación de seguridad son los que se extraen de los 6 principios.
- ✓ Existe un punto inseguro durante los fines de semana en el pub de la zona de ocio. Acude gente de otros puntos y generan ruidos, suciedad e inseguridad general, no solo a mujeres..
- ✓ La falta de Iluminación es el factor más importante para sentir seguridad en los recorridos nocturnos.

# Participación Ciudadana

## Cuestionarios: Santa Elena

MUESTRA: PARTICIPANTES 9

EDAD: 34-64

MUJERES: 55.56%; HOMBRES: 44.44%; PREFIERO NO CONTESTAR: 0%;

Preguntas	Mujer SÍ	Mujer NO	Hombre SÍ	Hombre NO
¿Son los recorridos peatonales seguros, con iluminación peatonal continua, visible y dotados de vigilancia informal (tiendas y establecimientos)?	22.22%	<b>33.33%</b>	0%	<b>44.44%</b>
¿Hay buena visibilidad en el espacio? es decir, ¿no hay elementos que obstaculicen la visión abierta del mismo?	33.33%	<b>22.22%</b>	<b>44.44%</b>	0%
¿Existen suficientes espacios en el barrio dónde niñas y niños de diferentes edades puedan moverse y jugar con seguridad?	44.44%	<b>11.11%</b>	<b>33.33%</b>	11.11%
¿Son las calles seguras para que las personas mayores puedan moverse de manera autónoma?	22.22%	<b>33.33%</b>	<b>33.33%</b>	11.11%
¿Existen recorridos alternativos, visibles y claros, para desplazarse en los trayectos a pie?	<b>33.33%</b>	22.22%	11.11%	<b>33.33%</b>

Fuente: Ciocoletto, Adriana., Col·lectiu Punt 6 (Comanegra) (2014) Espacios para la vida cotidiana. Auditoría de Calidad Urbana con Perspectiva de género.

Preguntas	Mujer SÍ	Mujer NO	Hombre SÍ	Hombre NO
¿Existen elementos físicos en el diseño (recovecos, pasadizos, ubicación de mobiliario urbano, falta de iluminación, zona poco mantenida...) del espacio que generan percepción de inseguridad?	<b>33.33%</b>	22.22%	<b>44.44%</b>	0%
¿Existen espacios monopolizados y socialmente conflictivos que no se pueden disfrutar libremente?	22.22%	<b>33.33%</b>	0%	<b>44.44%</b>
¿Existe vigilancia formal en la zona (policía)?	22.22%	<b>33.33%</b>	<b>22.22%</b>	<b>22.22%</b>
¿Los pasos de peatones y cruces de las calles son seguros?	<b>33.33%</b>	22.22%	<b>33.33%</b>	11.11%
¿Coexisten en los edificios de viviendas otras actividades además de las residenciales?	<b>33.33%</b>	22.22%	<b>22.22%</b>	<b>22.22%</b>
¿Están los parques y plazas distribuidos homogéneamente de manera que se encuentren próximos a viviendas del barrio?	<b>55.56%</b>	0%	<b>33.33%</b>	11.11%

Preguntas	Mujer SÍ	Mujer NO	Hombre SÍ	Hombre NO
¿Las plazas son utilizadas por colectivos diversos?	<b>33.33%</b>	22.22%	<b>44.44%</b>	0%
¿Se han equipado los espacios con zonas de descanso?	11.11%	<b>44.44%</b>	<b>44.44%</b>	0%
¿Existen espacios de ocio y estancia tranquila para diferentes personas que permitan charlar, leer o descansar y se realicen actividades de relación por parte del ayuntamiento?	11.11%	<b>44.44%</b>	<b>33.33%</b>	11.11%
¿Existen espacios que a una hora determinada dejan de tener actividad?	<b>33.33%</b>	22.22%	<b>33.33%</b>	11.11%
¿Existen baños públicos para todas las personas en estos espacios de relación?	0%	<b>55.56%</b>	0%	<b>44.44%</b>
¿La zona está limpia, bien mantenida y cuidada?	<b>33.33%</b>	22.22%	0%	<b>44.44%</b>

Preguntas	Mujer SÍ	Mujer NO	Hombre SÍ	Hombre NO
¿Existe información clara, visible y de fácil comprensión de ubicación y dirección que permita en todo momento orientarse en el espacio?	22.22%	<b>33.33%</b>	11.11%	<b>33.33%</b>
¿Esta representada la diversidad social ( incluidas las mujeres) en el nombre de las calles y plazas de la zona?	11.11%	<b>44.44%</b>	<b>33.33%</b>	11.11%
¿La zona presenta una carencia de equipamientos y servicios básicos?	<b>33.33%</b>	22.22%	<b>33.33%</b>	11.11%
¿Se debería revitalizar la zona? por ejemplo, con comercios, con cambios de uso, zonas residenciales, con parques, plazas....	<b>44.44%</b>	11.11%	<b>44.44%</b>	0%

# Cuestionarios: Conclusiones Urb. Santa Elena

El cuestionario se hizo llegar a la asociación de vecinos de la urbanización, siendo ligeramente superior la participación de mujeres a la de hombres. Lo ideal, para dotar de una visión más diversa esta parte es que hubiera habido más participación.



Del cuestionario con residentes de la urbanización Sta. Elena las conclusiones son:

- La mayoría de encuestados/as considera que no hay itinerarios seguros y adecuadamente iluminados; la visibilidad es correcta en la urbanización y que hay suficientes puntos de parques infantiles.
- Las mujeres comentan que las calles no son seguras para las personas mayores y los hombres que sí.
- Para la mayoría de mujeres hay recorridos alternativos visibles y claros y para los hombres lo contrario.
- La mayoría de encuestados/as consideran que hay elementos urbanos que provocan una mayor sensación de inseguridad; que no hay espacios monopolizados por ciertos colectivos y que debería haber más vigilancia formal en la urbanización.
- La mayoría de encuestados/as exponen que los pasos de peatones son seguro; los parques y plazas están bien distribuidos; hay diversidad en cuanto al uso de las plazas existe diversidad.
- Al igual que en Castillo y el pabellón las mujeres consideran que no hay suficientes zonas de descanso, los hombres lo contrario.
- Para la mayoría de mujeres no hay zonas de ocio y para charlas, los hombres consideran lo contrario.
- Para ambos colectivos hay zonas que a cierta hora no tienen ningún uso.
- Todos/as los/as encuestados/as apuntan que no hay baños públicos.
- Para las mujeres, la limpieza y el mantenimiento son los correctos y para todos los hombres no.
- La mayoría de encuestados/as piensan que no hay buena orientación; que faltan equipamientos en la urbanización y que es necesaria una revitalización.
- Las mujeres exponen que no hay diversidad social y los hombres que sí.

# Participación Ciudadana: Taller presencial sobre la urbanización Santa Elena



# Taller presencial Urb. Santa Elena.

El Taller presencial se realiza como **una dinámica grupal** para debatir entre las participantes, mediante preguntas y reflexiones, los 6 principios sobre un entorno seguro con perspectiva de género. Posteriormente, se fomenta el debate entre las participantes a través del conocimiento por parte de todas de las aportaciones.

Se convoca a los y las participantes mediante mensajes por Whatsapp a la asociación vecinal para su difusión y participación

El taller se celebra el día 5 de julio, de 17:00 a 19:00 en Sala talleres de Casa Cisco.





# Taller presencial Urb. Santa Elena.

## Dinámica de trabajo



# Taller presencial Urb. Santa Elena.

## Dinámica de trabajo

La dinámica de trabajo se plantea en dos fases:

- 1) Se entregan a las participantes cartulinas con los diferentes principios de la auditorías de seguridad: "Generamos comunidad: Actuamos juntas y participamos"; "Vitalidad: ver y ser vista"; "Poder escapar y pedir socorro"; " Vivir en un entorno limpio y acogedor"; "Saber dónde estás y dónde vas"; "Vitalidad: concurrencia de personas en la calle" y en cada una se ponen preguntas relacionados con ellos. En esta fase se promueve la reflexión de las participantes y que puedan aportar en los diferentes principios. Se les aporta unas preguntas que les sirven de guía, no era preciso responder a todas. Se deja libertad a las participantes para que aporten lo que consideren oportuno.
- 2) Se lee en voz alta lo recopilado en cada una de las cartulinas para así motivar al debate e incluso que salgan nuevas aportaciones.

Número de participantes: 5

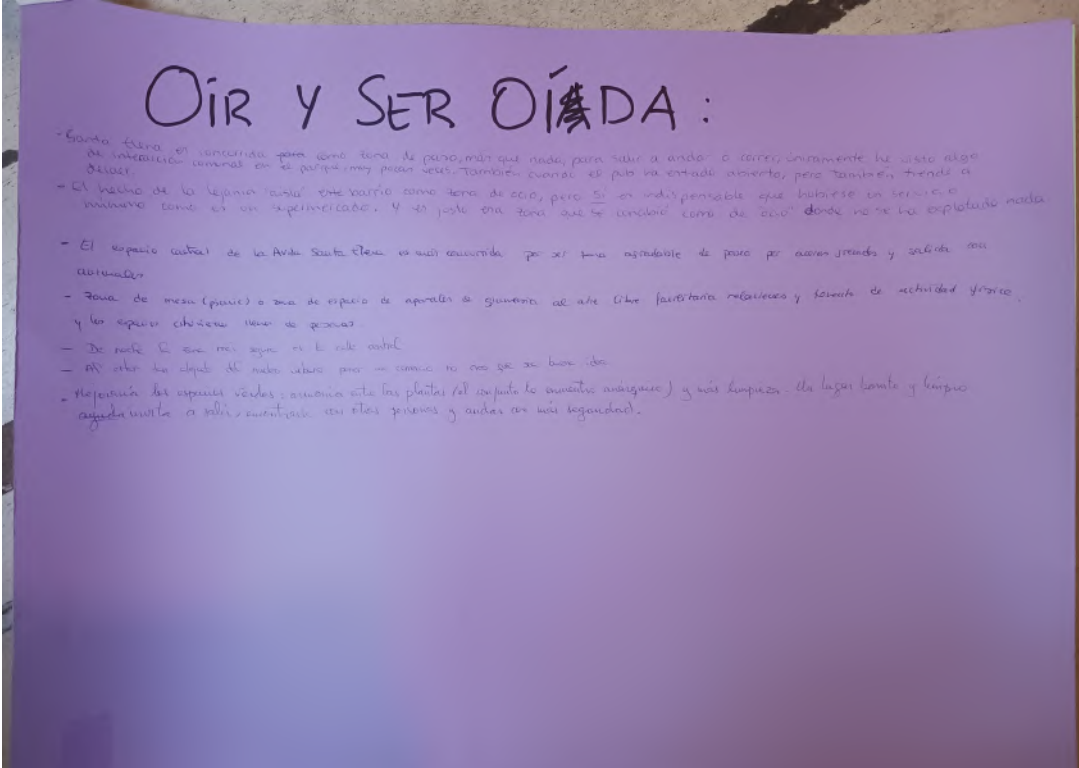
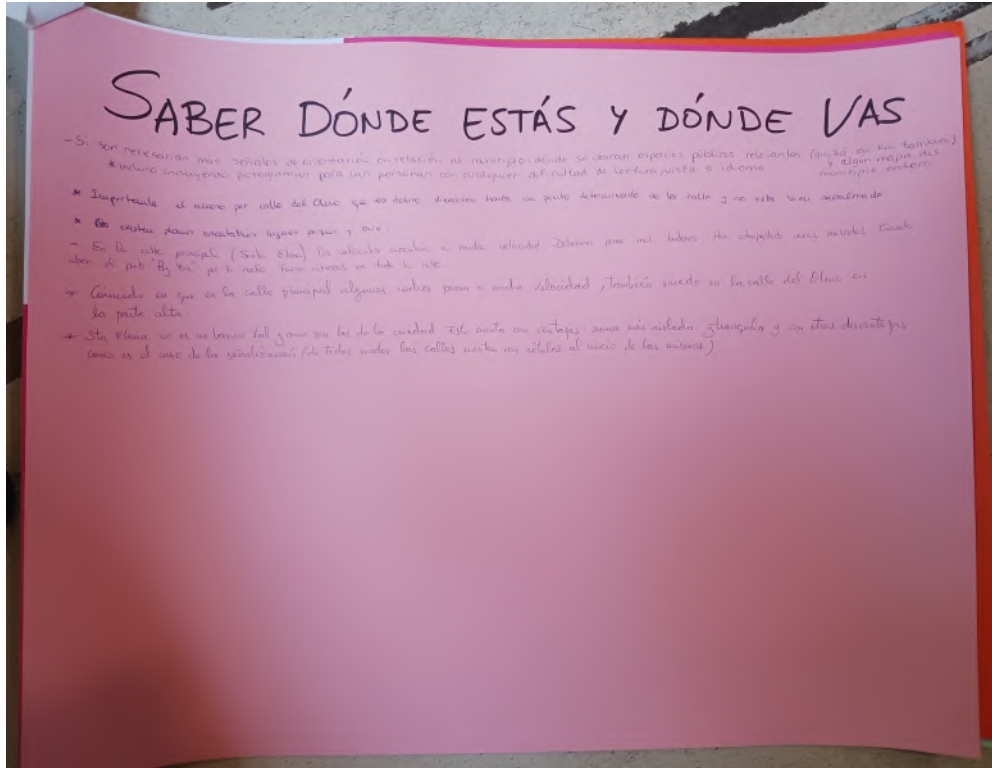
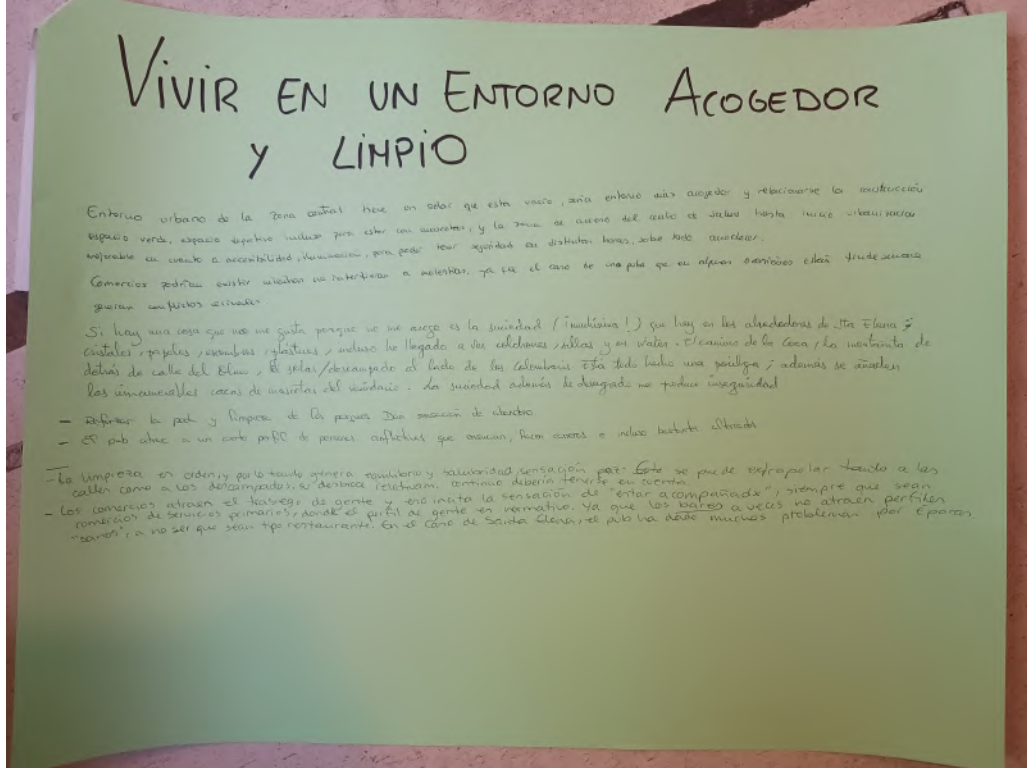
Sexo: 100% mujeres





# Taller presencial Urb. Santa Elena.

## Resultados



# Resultados del Taller Presencial Urb. Santa Elena.

## GENERAMOS COMUNIDAD: ACTUAMOS JUNTAS Y PARTICIPAMOS

- Interactuar en la calle, lo que se conoce como "tomar el fresco" es un referente de comunidad.
- Vivir en comunidad genera empatía, indispensable para sociedades sanas.
- Perteneciendo activamente en la asociación.
- Salir a andar provoca el socializar.
- Me ayuda la comunidad a sentirme segura.
- Hacer actividades, promover encuentros.
- Nos podemos reunir en los parques.
- Hay una "zona muerta" que se podría destinar a gimnasia o algo que permita la socialización.
- Sólo conozco la asociación Sant Elena.
- Me gustaría participar en actividades y opiniones para la mejora del barrio.
- Vivir en comunidad nos permite ayudarnos en un momento dado.
- Comunidad es un grupo participativo. existe la asociación y un grupo de whatsapp.
- Posibilidad de mejorar zonas para encuentros, ya que en muchas ocasiones los espacios están vacíos.
- No existen calles con nombre de mujer en esta urbanización.

## VISIBILIDAD: VER Y SER VISTA

- Iluminación en los caminos detrás de calles Olivo y Olmo. (las calles más vulnerables).
- Farolas a media altura, los árboles dificultan la visibilidad que da la luz de las farolas altas.
- Me siento cómoda porque tengo muchas vías de escape.
- Me gustan los espacios abiertos desde donde puedo ver todo .
- Me gustan de noche las iluminaciones tenues que me permitan ver pero sin demasiada luz. o bien luces que se enciendan al pasar.
- No suelo salir por la noche por lo que tampoco echo en falta más luz y me gusta Sta Elena porque es como si viviera casi en el campo.
- Las cuevas prominentes en ocasiones no ayudarían a tener visibilidad o echar a correr. Lo más práctico es meterte en una entrada/patio de una casa.
- La escasa luz de algunos tramos no incita a la seguridad.
- Sinceramente no veo ninguna vía de escape segura más que meterte a una casa
- La zona de Avda principal Sta Elena da percepción de seguridad.



# Resultados del Taller Presencial Urb. Santa Elena.

## PODER ESCAPAR Y PEDIR SOCORRO

- La parte de inseguridad es el acceso de subida hacia la urbanización y zonas del entorno que bordean la urbanización
- Nuca he subido a Sta Elena a hacer deporte sola expresamente por el tramo que une el centro con la urbanización. Está oscuro, las aceras no dan sensación de seguridad y los coches van muy rápido (que parece que te puedan atropellar)
- Para escapar únicamente podría correr campo a través, pero a la vez es aún más peligroso. La única opción que veo es tocar un timbre, ya que están a pie de calle.
- Reforzar la iluminación en caminos adyacentes al barrio y en el tramo desde el centro de salud con la entrada.
- Poner más cámaras (sólo hay dos)
- Me siento más segura en Sta Elena que en el barrio del centro donde vivía en Elche. En general el que sean casas me infunde más seguridad que las calles de edificios altos. Y el tener alrededor muchos caminos me da libertad para poder escapar. Sólo me resulta más intróspito el tramo que sube desde el centro de salud hasta el inicio de la urbanización.

## VIVIR EN UN ENTORNO ACOGEDOR Y LIMPIO

- El entorno urbano de la zona central tiene un solar que está vacío, sería entorno más acogedor y para relacionarse si hubiera construcción de espacio verde, espacio deportivo, incluso para estar con mascotas, Y la zona de acceso del centro de salud hasta el inicio de la urbanización mejorable en cuanto a accesibilidad, iluminación, para poder tener seguridad en distintas horas, sobre todo al anochecer.
- Comercios podrían existir mientras no interfiera a molestias, ya que el de caso de un pub en algunas ocasiones tiende a generar conflictos vecinales.
- Si hay una cosa que no me gusta es la suciedad ¡muchísima! que hay en los alrededores de Sta Elena: cristales, papeles, escombros...El camino de la coca, la montañita de detrás de calle del olmo, el solar/descampado al lado de las Colombaris. Está todo hecho una pocilga, además se añaden las cacas de mascotas. La suciedad además de desagrado me produce inseguridad.
- Reforzar la poda y limpieza de los parques. Dan sensación de abandono.
- El pub atrae a un cierto perfil de personas conflictivas que ensucian, hacen carreras e incluso bastantes altercados.
- La limpieza es orden, y por lo tanto genera equilibrio y salubridad, sensación de paz. Esto se puede extrapolar tanto a las calles como a los descampados, su desbroce relativamente continuo debería tenerse en cuenta.
- Los comercios atraen el trasiego de gente y eso incita la sensación de "estar acompañadx", siempre que sean comercios de servicios primarios, donde le perfil de gente es normativo. Ya que los bares a veces no atraen perfiles "sanos" a no er que sean tipo restaurante. En el caso de Sta Elena, el pub ha dado muchos problemas por épocas.

# Resultados del Taller Presencial Urb. Santa Elena.

## SABER DÓNDE ESTÁS Y DONDE VAS

- Si son necesarias más señales de orientación en relación al municipio dónde se ubican los espacios públicos relevantes (quizá en km también) incluso incluyendo pictogramas para las personas con cualquier dificultad de lectura, vista o idioma. Y algún mapa del municipio entero.
- Importante el acceso por calle del olmo que es de doble dirección hasta un punto determinado de la calle y no está bien señalado.
- No existen planos orientativos de lugares, parques y ocio.
- En la calle principal los vehículos circulan a mucha velocidad. Deberían poner más bádenes. Han atropellado varias mascotas. Cuando abren el pub "By you" por la noche, hacen carreras en toda la calle.
- Coincido en que en la calle principal algunos coches pasan a mucha velocidad, también sucede en la calle del Olmo en la parte alta.
- Sta Elena no es un barrio tal y como los de la ciudad. Esto cuenta con ventajas como zona más aislada y tranquila y con desventajas como es el caso de la señalización (de todos modos las calles cuentan con rótulos al inicio de las mismas).

## VITALIDAD: CONCURRENCIA DE PERSONAS EN LA CALLE

- Sta Elena es concurrida como zona de paso, más que nada para salir a andar o correr. únicamente he visto algo de interacción comunal en el parque, muy pocas veces. También cuando el pub ha estado abierto, pero también tiende a decaer.
- El hecho de la lejanía "aisla" este barrio como zona de ocio, pero es indispensable que hubiese un servicio mínimo como es un supermercado. Y es justo esa zona que se concibió como de "ocio" donde no se ha explotado nada.
- El espacio central de la Avda Sta Elena es más concurrido por ser zona agradable de paso, por aceras grandes y salida con animales.
- Zona de mesa (picnic) o zona de espacio de aparatos de gimnasia al aire libre facilitaría relaciones y fomento de actividad física y los espacios estuvieran llenos de personas.
- De noche la zona más segura es la calle central.
- Al estar tan alejado del núcleo urbano poner un comercio no creo que sea buena idea.
- Mejoraría los espacios verdes: armonía entre las planteas (el conjunto lo encuentro anárquico) y más limpieza. Un lugar bonito y limpio invita a salir, encontrarse con otras personas y andar con más seguridad.

# Recomendaciones y mejoras

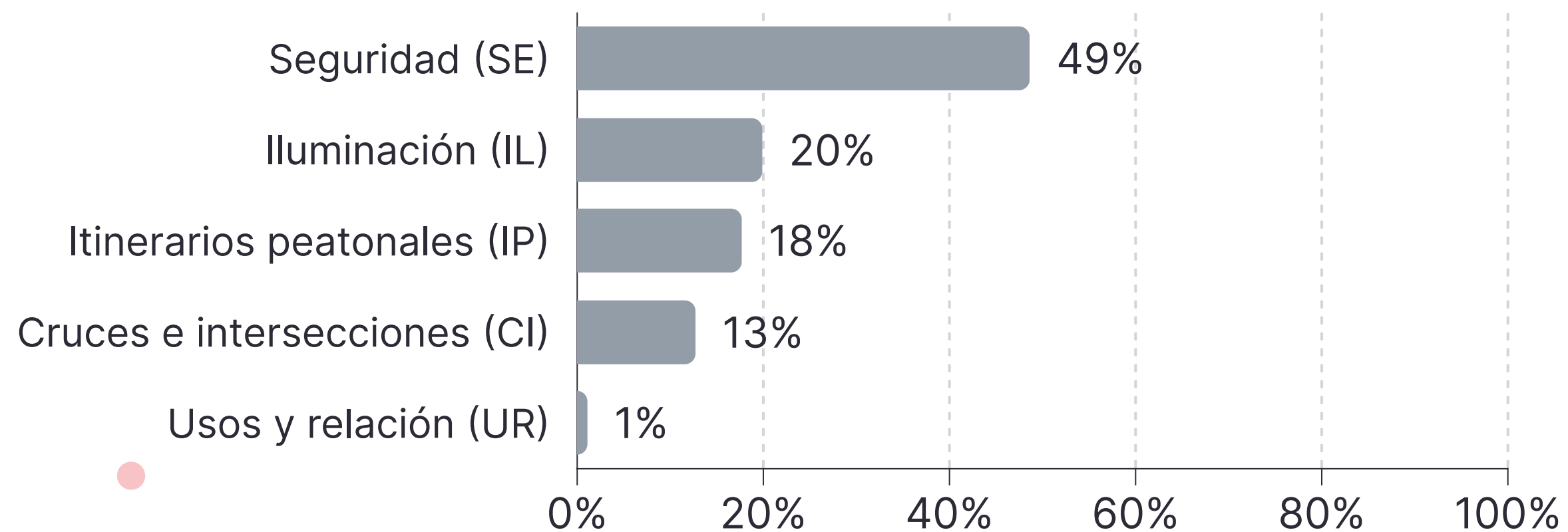
## Urbanización Santa Elena

- ✓ Unión de la población de Aspe con la urbanización Santa Elena a través de rutas urbanas saludables, correctamente señalizadas, tanto al inicio, como al final, mediante paneles informativos, las rutas pueden empezar desde el centro de la población.
- ✓ Templar la velocidad de los vehículos mediante badenes, o mediante radares de velocidad a 20km/h, pues se trata de una zona residencial.
- ✓ Incentivar por parte de la administración local la deslocalización de mercadillos, actividades y eventos a la urbanización de Santa Elena, fomentando de ese modo la integración de la población con la urbanización.
- ✓ Activar los parques y puntos de encuentro de la urbanización con elementos de uso diverso, zona de juegos infantiles de diferentes edades, zona de gimnasia al aire libre para las personas mayores, zonas de interrelación para las personas cuidadoras con bancos posicionados de manera que fomenten la socialización.
- ✓ Realizar un estudio para la reactivación de la zona comercial, no sólo para comercios, sino para oficinas, o espacio para emprendedoras o emprendedores..
- ✓ Mejorar el acceso desde el Aspe hasta la urbanización, dotándoles de continuidad peatonal, mantenimiento y mejor iluminación.
- ✓ Fomentar la participación activa en la toma de decisiones de la urbanización y dotar de un espacio de encuentro vecinal.

**Barrio el Castillo, zona del pabellón  
deportivo y la unión de ambas.**

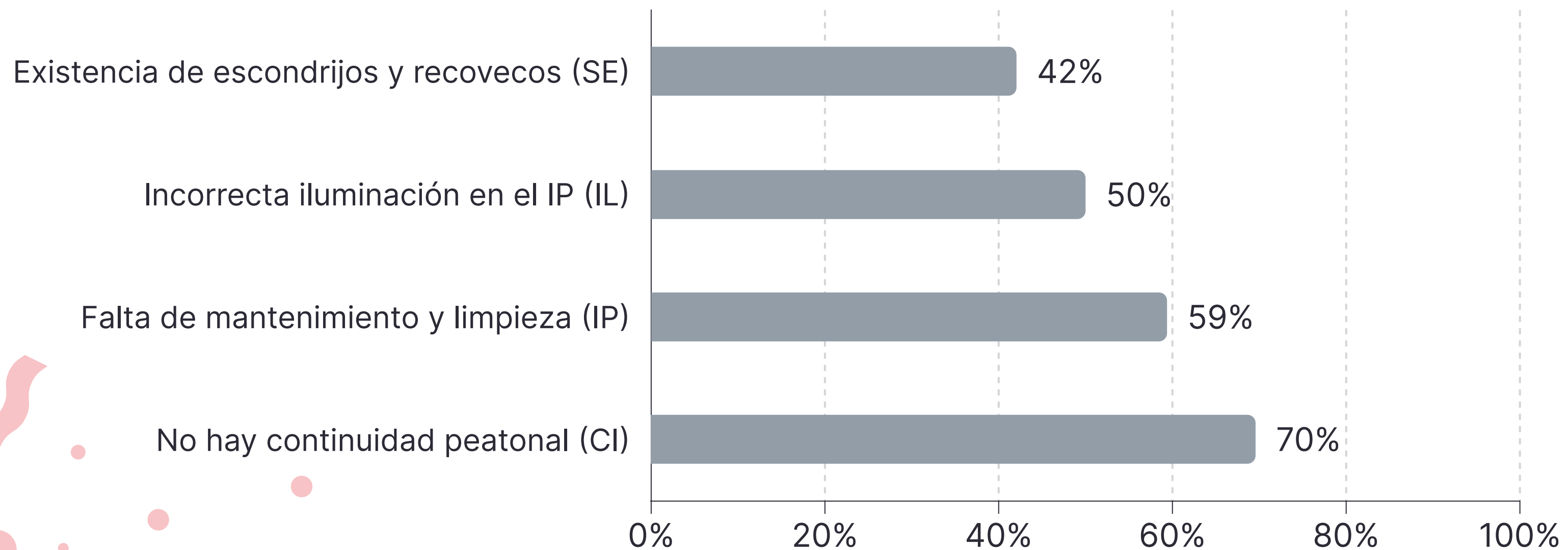
**Mapeo técnico:  
Barrio del Castillo, zona del pabellón  
deportivo y la unión de ambas.**

La información que se presenta a continuación, es la recopilada durante el mapeo técnico que se ha realizado en **el Barrio el Castillo, la zona del pabellón deportivo municipal y el recorrido que une ambas**. Este mapeo se ha llevado a cabo mediante una herramienta tecnológica propia que nos permite asignar incidencias en algunos de los grupos de la página 9 además de, un trabajo de observación del entorno.





De cada uno de los grupos anteriores, la/s incidencia/s mayoritaria/s son las siguientes:



Algunos ejemplos de incidencias mayoritarias:

**(SE) Seguridad**

**42.05%**

Recovecos y escondrijos en portales.



Avenida  
Alcalde Carlos  
Carbonell.

**(IL) Iluminación**

**50%**

Ubicación incorrecta de la iluminación.



Calle Novelda.



Avenida Tres  
de Agosto.

**(IP) Itinerario peatonal**

**59.38%**

Falta de mantenimiento y limpieza.



Calle Cronista  
Esteban  
Martínez.



Avenida Tres  
de Agosto.



Algunos ejemplos de incidencias mayoritarias:

**(CI) Cruces e intersecciones**

**69.57%**

No hay continuidad peatonal para cruzar con seguridad y comodidad



Calle Monóvar.



Avenida  
Constitución.

**(UR) Usos y relación**

**100%**

Falta de equipamiento:  
sombras, papeleras...



Avenida  
Orihuela.



Avenida Tres  
de Agosto.

Por otro lado, en el **Barrio el Castillo coexisten zonas residenciales con naves/fábricas** y con una gran cantidad de descampados. Existe un área poligonal bastante extensa en esa zona en la que es necesario incidir:

- Los terrenos sin edificar son puntos especialmente sensibles para la percepción de inseguridad. La presencia de estos espacios confronta de manera directa con los principios de ver y ser vista, oír y ser oída y poder escapar y pedir socorro.. por lo que deben estar correctamente vallados y limpios.
- La iluminación debe enfocar tanto a los solares y terrenos sin edificar como a los itinerarios peatonales.
- Es necesario un correcto mantenimiento de los itinerarios peatonales, es decir, que no haya baldosas sueltas o inexistencia de acera.
- Los pasos de peatones y cruces deben tener vado, estar adecuadamente señalizados. deben ser visibles y accesibles.



Calle Novelda. Parcelas sin vallar y sin farolas



Camino Piedras. Farolas sólo a calzada.



Calle Cronista Esteban Martinez. No hay itinerario peatonal ni limpieza.



Calle Novelda. Paso de peatones sin vado, inseguro.



# Accesos a almacén de frutas

Especial atención a los **recorridos que hacen mujeres a pie** para dirigirse a trabajar a **los almacenes de fruta en la Carretera Monforte**. Los dos recorridos son:

1) Por el Puente el Baño y después por la carretera de Monforte hasta los almacenes: es peligroso e inseguro ya que no existe ningún itinerario peatonal, apenas hay arcén y la limpieza es un aspecto importante a considerar. Las mujeres tienen que ir por la calzada destinada a los vehículos.

2) Cruzan por el Puente Ramón Berenguer y pasan a la carretera de Monforte hasta los almacenes: es más seguro que el anterior ya que, a lo largo del puente, hay acera y después, para cruzar, hay un paso de peatones, un tramo de acera y ya están cerca de la entrada de uno de los almacenes de fruta.



Inicio recorrido 1.



Tramo de  
carretera  
Monforte



Acceso a un almacén  
de fruta.



Acceso a otro  
almacén de fruta.



Fin del Puente Ramón Berenguer  
(recorrido 2). hacia almacén.

# Accesos a almacén de frutas

Dentro de las **actuaciones urbanísticas**, se echa de menos la mejora de accesos a uno de los almacenes de uva.

Existen dos recorridos a pie de las trabajadoras hacia el almacén, ubicado al sur del polígono, a las afueras de la ciudad:

1. Trayecto desde Aspe centro hacia polígono por el puente Ramón Berenguer: recorrido bien mantenido y bien iluminado.
2. Salida de Aspe por el puente del Baño hacia almacén Ignacio Prieto: el trayecto discurre por la carretera de Monforte, sin arcén y con hierbas altas.

Circulan por la calzada.

Mejóro con la colocación de más farolas, pero siguen siendo insuficientes, para que los conductores las vislumbren.

La percepción de inseguridad no depende de la hora del día.

**Consultado con trabajadoras**, se proponen las siguientes mejoras para aumentar la seguridad del recorrido:

- Crear un carril bici-peatón, paralelo a la carretera.
- Aumentar el ancho del arcén.
- Aumentar la iluminación.
- Colocar señalización vial para advertir a los vehículos de la presencia de gente caminando.





**Participación Ciudadana:  
Barrio el Castillo, zona del pabellón  
deportivo y la unión de ambas.**

# Grupos de participación

Para la realización del presente informe, se ha contado con la participación ciudadana y de los agentes sociales del municipio, como Cáritas, Cruz Roja, diversas Asociaciones, personal técnico del ayuntamiento y vecinos y vecinas de las zonas de estudio, así como personal de los cuerpos de seguridad de la población.

Se ha recopilado información desde 4 formatos distintos. Los datos de todos ellos son anónimos.

1. **Entrevista profunda:** realizada telefónicamente, en la que se respondía a dos bloques de preguntas.. Se realizó a la ciudadanía en general.
2. **Cuestionario** :divulgado por medios digitales (whatsapp, email) a la ciudadanía.
3. **Marcha exploratoria:** dividida en dos grupos.
  - Ruta por el barrio del Castillo.
  - Ruta desde el Puente del Baño al Pabellón deportivo.
4. **Taller marcha exploratoria.**

**Participación Ciudadana entrevistas  
profundas:  
Barrio el Castillo y zona del pabellón  
deportivo.**

# Entrevistas profundas

Bloques de preguntas realizados a ciudadanía en general:

## BLOQUE I: PREGUNTAS GENERALES

- I-1. ¿Qué edad tienes?
- I-2. ¿Qué entiendes por seguridad? ¿Crees que vivimos la inseguridad de manera diferente por razón de sexo, género, edad, origen...?
- I-3. ¿Cuál es tu percepción de seguridad durante el día/noche? ¿Por qué? ¿En qué momentos del día/noche?
- I-4. ¿En qué lugares te sientes particularmente segura? ¿y en cuáles particularmente insegura? ¿Qué tienen esos lugares que hacen que te sientas de esa manera?
- I-5. ¿Qué elementos sociales, personales y/o físicos te hacen sentir segura y cuáles insegura? ¿Y cuáles incrementan tu percepción de miedo o inseguridad?
- I-6. Nombra 3 elementos prioritarios que se deberán trabajar para mejorar la seguridad en una ciudad.

## BLOQUE II: PREGUNTAS ESPECÍFICAS

- II-1. ¿Qué vinculación tienes con la zona? ¿Qué aspectos de tu vida cotidiana realizas en ella?
- II-2. ¿Qué elementos dentro de la zona ayudan a percibir ésta como segura?
- II-3. ¿Evitas alguna área en concreto de estas zonas o alguna hora? ¿Qué área? ¿A qué hora? ¿Por qué?
- II-4. ¿Has tenido en algún momento sensación de inseguridad en la zona? Si es así, qué aspecto físico del entorno es el que te genera esa sensación?
- II-5. ¿Crees que en la zona hay sentimiento de comunidad y/o convivencia? ¿Por qué?
- II-6. ¿Existen conflictos en la zona? ¿Qué tipo de conflictos? ¿entre quienes? ¿Dónde exactamente?
- II-7. ¿Cómo crees que se podría mejorar la zona para que la sintieras como segura?
- II-8. ¿Añadirías alguna cosa que no se haya comentado en la entrevista?

# BLOQUE I: Resultados ciudadanía general

MUESTRA: 16 PARTICIPANTES      SEXO: Mujer: 93,75%    Hombre: 6,25%

**I-1. EDAD:** entre 41 y 67 años.

**I-2. SEGURIDAD:** Las respuestas han sido muy homogéneas en todas las participantes. Palabras textuales: "Sentirse protegida", "No sentir miedo", "Ir tranquila por la calle", "Que no se metan contigo", "Que te respeten", "Sin miedo a robos", "Presencia de vigilancia y policía", "Protección", "Iluminación", "Cámaras", "Sentirse cómoda al salir a la calle, sea la hora que sea", "Tener gente cerca por si necesitas ayuda"

## **I-3. SEGURIDAD POR RAZÓN DE GÉNERO/EDAD/ORIGEN**

Todas las personas entrevistadas dijeron que por ser mujer se vive con más inseguridad; 3 de ellas, piensan que también por origen. 1 de ellas destaca que los niños están más inseguros, son más vulnerables.

## **I-4. PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD DÍA/NOCHE:**

9 de las personas entrevistadas comentan que se sienten más seguras por el día ("hay más gente", "más fácil pedir ayuda", "comercios abiertos", "más luz"), se sienten más inseguras de noche. ("menos gente", "más miedo", "menos iluminación", "más consumo de alcohol");

5 de las personas entrevistadas se suelen sentir igual de seguras por el día y por la noche.

2 de ellas destacan que es diferente si conoces o no la zona.

## **I-5. PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD. LUGARES:**

Las personas entrevistadas se sienten seguras en entornos conocidos (casa, caminando en grupo), zonas iluminadas y con mucha gente, cine, teatro, el centro de las ciudades con comercios. Evitan pasar por zonas poco iluminadas, por zonas que no conocen, por zonas donde se agrupan personas para consumir alcohol, drogas..



# BLOQUE I: Resultados ciudadanía general

## I-6. ELEMENTOS PERSONALES, SOCIALES Y/O FÍSICOS QUE INCREMENTAN LA SENSACIÓN DE INSEGURIDAD Y MIEDO:

**Físicos:** Calles poco iluminadas; Parques aislados. Zona con comercios cerrados. Si hay recovecos, no permitan tener visibilidad de todo el entorno. Aceras anchas y calles accesibles dan seguridad.

**Sociales:** Calles con poco tránsito de gente, es más difícil pedir ayuda. Zonas con mucha gente pero que consumen de alcohol en la calle.

**Personales:** "Sensación de que me siguen", "Ir acompañada da seguridad", "Llevar móvil en la mano da seguridad", "Pasear por zonas donde sabe que hay cámaras, da seguridad".

## I-7. 3 ELEMENTOS A MEJORAR:

La mayoría de las entrevistadas marcaron los siguientes puntos como muy importantes para mejorar la seguridad de una ciudad:

Más iluminación;

Vigilancia policial en zonas de consumo de alcohol en la calle y parques compartidos con niños pequeños.

Educación y respeto desde pequeños.

Cámaras de vigilancia.

Facilitar la accesibilidad en las ciudades.

Seguridad vial.

Mantenimiento de las calles.

# BLOQUE II: Resultados ciudadanía general

## II-1. VINCULACION CON LA ZONA:

### Zona del Castillo

4 de las personas entrevistadas trabajan, residen o han residido en la zona.

5 de las personas entrevistadas, llevan a los hijos al Colegio El Castillo.

3 entrevistadas van a caminar por la zona.

### Zona del Pabellón:

12 de las personas entrevistadas, o sus hijos, van a actividades deportivas en el Pabellón.

1 de las personas entrevistadas, tiene familiares en la zona.

1 persona entrevistada vive en la zona.

## II-2. ELEMENTOS DE PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD DE LAS ZONAS:

### **Para ambas zonas:**

Saber que no hay conflictos; Que haya bastante tránsito de gente; Las calles con aceras anchas, les dan más sensación de seguridad; Que haya buena iluminación.

**Zona Pabellón:** La presencia del cuartel de la Guardia Civil , da seguridad, aunque no se les vea. Zona muy activa comercialmente

**Zona del Castillo:** el uso del parque del colegio por la noche es insegura por quedar oscuro y con grupos de jóvenes. Por la noche hay poca gente por la calle.

# BLOQUE II: Resultados ciudadanía general

## II-3. ÁREAS EVITADAS:

6 de las personas entrevistadas no evitan ninguna de las zonas ni por el día ni por la noche.

2 personas de noche evitarían la carretera bajo el pabellón (Av Tres de Agosto) por solitaria y alejada.

7 personas de noche, evitarían la zona del Castillo, sobre todo los alrededores del parque del colegio

1 persona, de noche, evitaría pasar por ambas zonas los fines de semana.

## II-4. SENSACIÓN DE INSEGURIDAD EN EL ESPACIO FÍSICO:

6 personas respondieron que no han sentido inseguridad en las zonas.

De las 9 personas que Sí que han sentido inseguridad, 6 eran en la zona del castillo, por sensación de que le siguen, increparte en la calle, por estar oscura..

## II-5. SENTIMIENTO DE COMUNIDAD Y CONVIVENCIA EN LAS ZONAS:

10 personas creen que en la zona del castillo Sí que hay sentimiento de comunidad, por ser vecinos mayores, que viven allí desde hace mucho tiempo y se ayudan.

4 personas responden que No hay sentimiento de comunidad, principalmente en la zona del pabellón por ser casas más nuevas y los vecinos no se conocen,

## II-6. CONFLICTOS EN LAS ZONAS:

11 personas consideran que actualmente, en estas zonas, no hay conflictos o no los perciben.

5 responden que sí que hay conflictos, en la parte de abajo del pabellón (sobre todo en fiestas) y por el castillo..

# BLOQUE II: Resultados ciudadanía general

## II-7. RECOMENDACIONES PARA HACER LA ZONA MÁS SEGURA:

Piden más vigilancia, control policial sobre todo los fines de semana, carreras de motos y coche por la zona de DIA

Controlar botellones por colegio y zona Mercadona.

Colocación de Cámaras en varios puntos (pabellón, gasolinera,..).

Mejorar la iluminación en general y sobre todo en parque del colegio y descampados del alrededor.

Mantenimiento de las calles. Restaurar los elementos deteriorados que sean del ayuntamiento.

## I-8. SEGURIDAD EN EL ITINERARIO DE UNIÓN DE AMBAS ZONAS

La mayoría consideran seguro el recorrido. Solamente en 3 puntos débiles: El Puente el Baño está muy oscuro Calle San Pedro con aceras muy estrechas y mucho tráfico, no se puede pasar ni con silla de ruedas ni carrito de bebé. Zona tras el Teatro Wagner con casas viejas, oscura y sucia.

## I-9. ESPACIOS NO SEGUROS PARA MUJERES

7 personas entrevistadas piensan que no hay espacio inseguros por ser mujer.

6 consideran inseguros los alrededores del colegio y su parque.

3 personas considera la parte de abajo del pabellón insegura, pero para todos.

Y en general las zonas oscuras y dependiendo de la hora y fecha (si son fiestas...)

## II-10. APORTACIONES EXTRA

Además de lo propuesto en las preguntas anteriores, hacen varias peticiones:

- Ofertar más actividades para los jóvenes.
- Apoyo a las asociaciones.
- Más instalaciones (centro social, otro parque, alguna plaza, punto de encuentro de niños, mayores, algo como una zona común de urbanización..)



# Entrevistas profundas: Conclusiones ciudadanía general

Este tipo de entrevistas, permiten profundizar en aspectos de la percepción de seguridad bajo la perspectiva de género. Las preguntas abiertas, generan mayor libertad a la hora de responder y por tanto la información extraída se valora de manera cualitativa y conjunta.



La percepción de seguridad es distinta por razón de género, pero también de origen. Las mujeres tienen sus propios métodos de autoprotección en situaciones de inseguridad.



**Zona del Castillo:** Existe un punto negro dentro del barrio, que es los alrededores del colegio y su parque. Según las personas entrevistadas, ese punto genera inseguridad debido a dos factores principalmente: la falta de civismo de los jóvenes que allí se reúnen, y por ser una zona muy oscura con campos y a a las afueras de la ciudad.



**Zona del Pabellón:** Existe un punto inseguro que es la carretera que pasa por debajo del pabellón. Según las entrevistadas ese punto genera inseguridad por ser una zona muy oscura y a las afueras de la ciudad.



La iluminación es el factor más importante para sentir seguridad en los recorridos nocturnos, además de aceras anchas y entorno limpio y bien mantenido



# Participación Ciudadana: Entrevistas cortas semiestructuradas Asociaciones y Técnicos

*\*En estas preguntas se han tenido en cuenta todas las áreas de estudio.*

# Entrevistas cortas semiestructuradas Técnicos:

**MUESTRA: 13 PARTICIPANTES (Técnicos municipales y Asociaciones)**

**SEXO: Mujer 69,23 % - Hombre 30,77 %**

Las preguntas se han ido personalizando en cada persona entrevistada, los resultados se han agrupado.

## **T-1. ¿Se han realizado actividades para fortalecer la pertenencia a la comunidad de los diferentes colectivos?**

Sí, y para ello las asociaciones han jugado un papel fundamental. Se han realizado actividades para niños, de activación social, con diferentes culturas.

## **T-2. ¿Se ha valorado la experiencia de las mujeres como agentes generadoras de comunidad?**

Se destaca que el papel de la mujer es fundamental a nivel familiar y de comunidad, pero no siempre se tiene en cuenta. Son ellas mismas las que crean asociaciones para agruparse según sus inquietudes.

## **T-3. Si existe una reforma urbana en el barrio ¿Se han utilizado herramientas para conocer las diversas necesidades y prioridades de la comunidad desde una perspectiva de género?**

La opinión mayoritaria cree que sí, pero también se trabaja para conocer las necesidades de la población sin distinguir género.

# Entrevistas cortas semiestructuradas Técnicos.

## **T-4. ¿Existen otros planes o programas sociales que se desarrollen en paralelo a la reforma urbana puramente física?**

Sí, por ejemplo el Plan de Igualdad Municipal y el Plan de Movilidad. Consideran que son beneficiosos. También se hacen estudios previos y están los presupuestos participativos. Algunos de los programas se gestionan a través de la Mesa de Solidaridad (gestión donación alimentos) y la Mesa de Consejo de Movimiento Social (gestiona actividades y programas sociales).

## **T-5, En los diferentes procesos participativos, ¿Se ha tenido en cuenta las diversas experiencias cotidianas de la personas según sexo y edad?**

La mayoría piensa que sí que se ha tenido en cuenta. Los servicios dependientes del ayuntamiento se involucran mucho en las peticiones de asociaciones y ciudadanos. En algunos departamentos se trabaja sin diferenciar género de usuarios.

## **T-6. ¿Existen mecanismos de seguimiento de las actuaciones que permitan observar si los espacios se adecuan a las dinámicas sociales favoreciendo la convivencia de los distintos grupos de la comunidad?**

Existe seguimiento pero no de todas las actuaciones. En algunos casos, no llegan a ese análisis por falta de medios. Sería interesante para sacar perfiles, pero por falta de medios no lo hacen.

# Entrevistas cortas semiestructuradas Técnicos:

## T-7. ¿Cuál crees que es el papel de las mujeres en el barrio?

Todas tienen el papel de cuidadora de los hijos e hijas, colegio, actividades extraescolares, activas en las AMPA de los colegios.

Barrio del castillo: amas de casa, limpiadoras.

Zona pabellón: trabajan fuera de casa.

Sin definir barrios: operarias de fábricas de calzado y embolsado de uva.

## T-8. ¿Qué actuaciones consideras necesarias para favorecer la participación de las mujeres en las toma de decisiones en el barrio?

Hay que destacar la idea general de que las mujeres ya participan en muchas actividades, pero se podría mejorar con estas actuaciones:

Darles acceso, que les llegue toda la información.

Tener a alguien cercano que les motive a participar.

Escucharles y darles visibilidad.

Crear un espacio donde puedan exponer lo que necesitan.

Fomentar más actividades. en las que participan.



# Participación Ciudadana Cuestionarios: Barrio el Castillo, zona del pabellón municipal y la unión entre ambas.

MUESTRA: PARTICIPANTES 4

EDAD: 25-59 AÑOS

MUJERES: 50 %; HOMBRES: 50 %; PREFIERO NO CONTESTAR: 0%

Preguntas	Mujer SÍ	Mujer NO	Hombre SÍ	Hombre NO
¿Son los recorridos peatonales seguros, con iluminación peatonal continua, visible y dotados de vigilancia informal (tiendas y establecimientos)?	0%	50%	25%	25%
¿Hay buena visibilidad en el espacio? es decir, ¿no hay elementos que obstaculicen la visión abierta del mismo?	0%	50%	50%	0%
¿Existen suficientes espacios en el barrio dónde niñas y niños de diferentes edades puedan moverse y jugar con seguridad?	25%	25%	50%	0%
¿Son las calles seguras para que las personas mayores puedan moverse de manera autónoma?	25%	25%	25%	25%
¿Existen recorridos alternativos, visibles y claros, para desplazarse en los trayectos a pie?	25%	25%	0%	50%

Fuente: Ciocoletto, Adriana., Col·lectiu Punt 6 (Comanegra) (2014) Espacios para la vida cotidiana.

Auditoría de Calidad Urbana con Perspectiva de género.

Preguntas	Mujer SÍ	Mujer NO	Hombre SÍ	Hombre NO
¿Existen elementos físicos en el diseño (recovecos, pasadizos, ubicación de mobiliario urbano, falta de iluminación, zona poco mantenida...) del espacio que generan percepción de inseguridad?	50%	0%	50%	0%
¿Existen espacios monopolizados y socialmente conflictivos que no se pueden disfrutar libremente?	25%	25%	25%	25%
¿Existe vigilancia formal en la zona (policía)?	0%	50%	50%	0%
¿Los pasos de peatones y cruces de las calles son seguros?	25%	25%	50%	0%
¿Coexisten en los edificios de viviendas otras actividades además de las residenciales?	25%	25%	0%	50%
¿Están los parques y plazas distribuidos homogéneamente de manera que se encuentren próximos a viviendas del barrio?	50%	0%	50%	0%

Preguntas	Mujer Sí	Mujer NO	Hombre Sí	Hombre NO
¿Las plazas son utilizadas por colectivos diversos?	50%	0%	50%	0%
¿Se han equipado los espacios con zonas de descanso?	50%	0%	25%	25%
¿Existen espacios de ocio y estancia tranquila para diferentes personas que permitan charlar, leer o descansar y se realicen actividades de relación por parte del ayuntamiento?	50%	0%	50%	0%
¿Existen espacios que a una hora determinada dejan de tener actividad?	50%	0%	25%	25%
¿Existen baños públicos para todas las personas en estos espacios de relación?	0%	50%	0%	50%
¿La zona está limpia, bien mantenida y cuidada?	50%	0%	25%	25%

Preguntas	Mujer SÍ	Mujer NO	Hombre SÍ	Hombre NO
¿Existe información clara, visible y de fácil comprensión de ubicación y dirección que permita en todo momento orientarse en el espacio?	50%	0%	25%	25%
¿Esta representada la diversidad social ( incluidas las mujeres) en el nombre de las calles y plazas de la zona?	50%	0%	50%	0%
¿La zona presenta una carencia de equipamientos y servicios básicos?	25%	25%	50%	0%
¿Se debería revitalizar la zona? por ejemplo, con comercios, con cambios de uso, zonas residenciales, con parques, plazas....	50%	0%	50%	0%



# Cuestionarios: Conclusiones

Los cuestionarios se difundieron entre la ciudadanía con vinculación con las zonas a través de las asociaciones. Los aspectos más destacables son:

En el cuestionario está muy equilibrada la participación de hombres y mujeres. Lo ideal, para dotar de una visión más diversa esta parte es que hubiera habido más participación.



Del cuestionario de la zona del Barrio el Castillo y el pabellón deportivo podemos extraer lo siguiente:

- Una mayoría de encuestados/as considera que no hay itinerarios peatonales seguros, bien iluminados...; hay zonas infantiles suficientes en las zonas; que hace falta más itinerarios alternativos visibles y claros que ayuden a una movilidad segura; que los pasos de peatones son seguros; que la mayoría de edificios son residenciales
- Hay discrepancias entre hombres y mujeres al considerar la visibilidad del entorno, las mujeres dicen que no es buena y los hombres que sí.
- Tanto mujeres como hombres ponen de relieve que existen elementos del entorno urbano que incrementan la sensación de inseguridad.
- Los hombres consideran que sí hay vigilancia formal y, en cambio, las mujeres dicen que no.
- Tanto mujeres como hombres están de acuerdo en que los parques y plazas están bien distribuidos por las zonas. Y que las plazas son utilizadas por la diversidad de población que existe.
- La mayoría de mujeres exponen que falta zonas de descanso. Esto puede ser por el "rol impuesto" a las mujeres de cuidadoras.
- Ambos grupos consideran que hay zonas de ocio y descanso para poder socializar.
- La mayoría de encuestados/as exponen que hay zonas que a determinada hora no son utilizadas, se puede deducir que es por la noche; que la limpieza y el mantenimiento son los correctos en estas zonas; que hay una orientación correcta y que se necesitan más equipamientos
- Coinciden mujeres y hombres en que se necesitan baños públicos y piensan que sí hay diversidad social. Además, por último, exponen que se necesita revitalizar la zona.

**Participación Ciudadana:  
Marcha exploratoria y taller en  
el Barrio el Castillo, la zona del pabellón  
y la unión entre ambas zonas.**



# Marcha exploratoria y taller.

Se planificó la primera parte de la actividad como una marcha exploratoria en dos grupos recorriendo ambas zonas y posteriormente un taller común.

Se convoca a las participantes mediante mensajes por Whatsapp.

La marcha se celebra el día 5 de julio, de 19:00 a 20:30 y el taller en Sala talleres de Casa Cisco de 20:30 a 21:30.





# Marcha exploratoria y taller.

## Dinámica de trabajo

La dinámica de trabajo se plantea en dos fases:

1) Se realiza una marcha exploratoria en dos grupos recorriendo las zonas de estudio y a las participantes se les plantean varios retos:

- a) Identificar puntos inseguros y hacer fotos de ellos.
- b) Identificar puntos seguros y hacer fotos de ellos.
- c) Hacer una entrevista a un/a ciudadano/a.

Además, se plantean paradas durante los itinerarios que invitan a la reflexión ya que son localizaciones más sensibles a la percepción de seguridad.

A las participantes se les entrega un libro donde aparece el itinerario de la marcha, los retos y preguntas que invitan a la reflexión.

2) Taller participativo para poner en común todo lo recopilado en la marcha e iniciar un debate entre las participantes.

Número de participantes: 6

Sexo: 100% mujeres

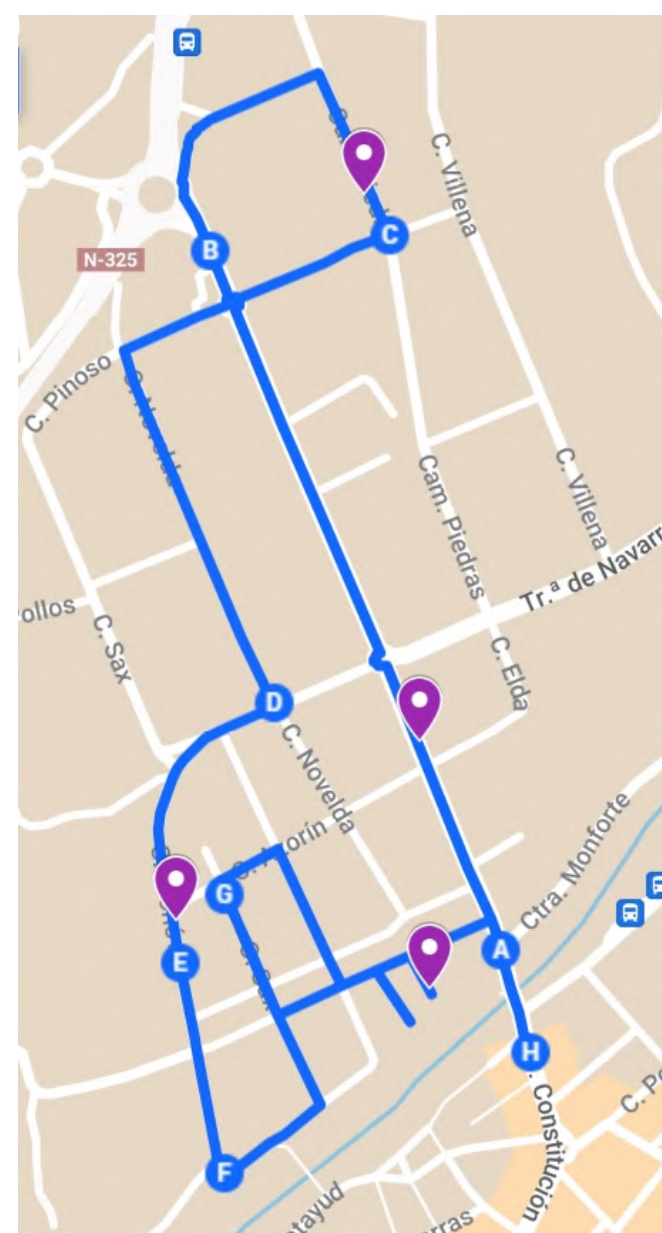
Los resultados y conclusiones extraídas se mostrarán en las siguientes páginas.

# Marcha exploratoria y taller.

## Grupo 1: itinerario por el Barrio el Castillo

El **grupo 1** estuvo formado por 3 participantes además de dos personas del equipo Accesscity.

Se designó el siguiente itinerario por el Barrio del Castillo:





# Marcha exploratoria y taller.

## Grupo 1: itinerario por el Barrio el Castillo

- *Primer reto: Identificar puntos inseguros.*



Los cuadros eléctricos en la calle, suponen un posible escondrijo. Se repite por toda la ciudad.

C/ Cronista Esteban Martínez: El muro ciego unido a camiones aparcados, crean un punto de inseguridad

Cam. Portazgo:  
Callejón no iluminado en polígono

C/ Novelda: Los descampados tienen las hierbas tan altas que se puede ocultar gente o animales.



# Marcha exploratoria y taller.

## Grupo 1: itinerario por el Barrio el Castillo

*Primer reto: Identificar puntos inseguros.*



Cam. Piedras:

Solares en polígono, zona parking, sin aceras ni iluminación.



Rda. Alcalde Ramón Berenguer P.: Aceras

sin pavimentar interrumpiendo el itinerario



C/ Guzmán el Bueno: Acera no pavimentada

y recoveco entre solar y casa abandonada.



Parque colegio: Iluminación

en mal estado. Una farola rota y la otra queda entre las ramas.



# Marcha exploratoria y taller.

## Grupo 1: itinerario por el Barrio el Castillo

*Primer reto: Identificar puntos inseguros.*



C/ Guzmán el Bueno y C/ Monovar: Entradas a garajes no iluminadas y formando recoveco



Av. del Castillo: Descampados con mucho desnivel no vallados, con posibilidad de caídas peligrosas



C/ Alcalde C. Carbonell: Entrada a viviendas con escaleras sin verja, creando recoveco



Ctra. Monforte: Recorrido hacia almacén de uva, en mal estado y sin zona peatonal.



# Marcha exploratoria y taller.

## Grupo 1: itinerario por el Barrio el Castillo

- *Segundo reto: Identificar puntos seguros.* En este caso las participantes no detectaron ningún punto seguro para resaltar.
- *Tercer reto: Entrevista a un/a ciudadano/a.* Una de las participantes realizó la entrevista a dos mujeres (una de mediana edad y otra anciana con bastón) que se encontraban paseando por la Calle Novelda. Las respuestas fueron:

### Mujer de mediana edad:

- 1) ¿Te sientes segura en esta zona? **Sí** ¿por qué? **es la zona del polígono, pero en su barrio.**
- 2) ¿Crees que esta zona tiene suficiente espacio para relacionarse? **Sí** ¿por qué? **por el parque**
- 3) ¿Consideras que esta zona está suficientemente bien iluminada? **Sí.**
- 4) ¿Se puede transitar de manera cómoda por esta zona? **Sí pero de noche no saldría sola**

### Mujer anciana con bastón:

- 1) ¿Te sientes segura en esta zona? **Sí** ¿por qué? **porque ha vivido en el barrio toda la vida.**
- 2) ¿Crees que esta zona tiene suficiente espacio para relacionarse? **No** ¿por qué? **porque ya hay pocos vecinos.**
- 3) ¿Consideras que esta zona está suficientemente bien iluminada? **Sí** ¿por qué? **porque su puerta está iluminada (Nota: casi todas las casas tienen su propia luminaria sobre el portal, reforzando el alumbrado público).**
- 4) ¿Se puede transitar de manera cómoda por esta zona? **Sí, pero hace falta limpieza de los solares. El ayuntamiento lo requiere, pero hay muchos llenos de hierbas altas.**

# Marcha exploratoria y taller.

## Grupo 1: itinerario por el Barrio el Castillo

Las paradas que se realizaron fueron las siguientes y las reflexiones se muestran a continuación:

- **Parada 1 en el supermercado Día.**

- 1) ¿La iluminación peatonal de la zona es continua, visible? **En la avenida Alcalde Carbonell sí.** ¿Hay dotación de vigilancia formal en la zona? **No**
- 2) ¿Existen suficientes bancos para el descanso ubicado tanto en el sol como en la sombra? **No. Solo hay un banco y encarado a la pared.**
- 3) ¿Hay buena visibilidad en el espacio, es decir no hay elementos que obstaculicen la visión abierta del mismo? **No, el muro y los camiones aparcados la obstaculizan. La avenida por la noche da inseguridad porque se queda sin gente ni comercios abiertos.**

- **Parada 2 en el parking en Camino Piedras.**

- 1) ¿Este espacio está infrautilizado? **Sí, no hay nada, solares vacíos.**
- 2) ¿Existen elementos del diseño del espacio que les generen sensación de inseguridad? **Descampados, no hay acera, hierbas altas en las que se puede esconder gente. No tienen claro que mejorase la sensación vallándolos.**
- 3) ¿La iluminación peatonal de la zona es continúa, visible? **No, algunas farolas iluminan por encima de los árboles y van dirigidas hacia la calle, no el parking ni a los decampados.**
- 4) ¿Hay dotación de vigilancia formal en la zona? **No hay, pese a que los fines de semana se reúnen grupos de jóvenes.**



# Marcha exploratoria y taller.

## Grupo 1: itinerario por el Barrio el Castillo

· **Parada 3 en el parque infantil al lado del colegio el Castillo.**

1) ¿Son las calles seguras para que las personas mayores puedan moverse de manera autónoma? **Según qué calle. La avenida Monóvar está bien urbanizada. Otras calles tienen las aceras estrechas o no pavimentadas.**

2) ¿Existe suficiente espacio para que niños y niñas de diferentes edades puedan moverse y jugar con seguridad? **Sí, en el parque hay un grupo de adolescentes y los juegos para niños más pequeños. Los árboles todavía hacen poca sombra.**

3) ¿Existen baños públicos para todas las personas en estos espacios de relación? **No, son necesarios, pero si la gente no los cuida, es normal que no pongan**

4) ¿Este parque es seguro? **No, está rodeado de descampados y con poca iluminación (una farola rota y otra entre las ramas de los árboles.**

5) Es un punto de encuentro vecinal? **Sí, de madres que llevan a los niños al colegio y al salir los llevan al parque.**

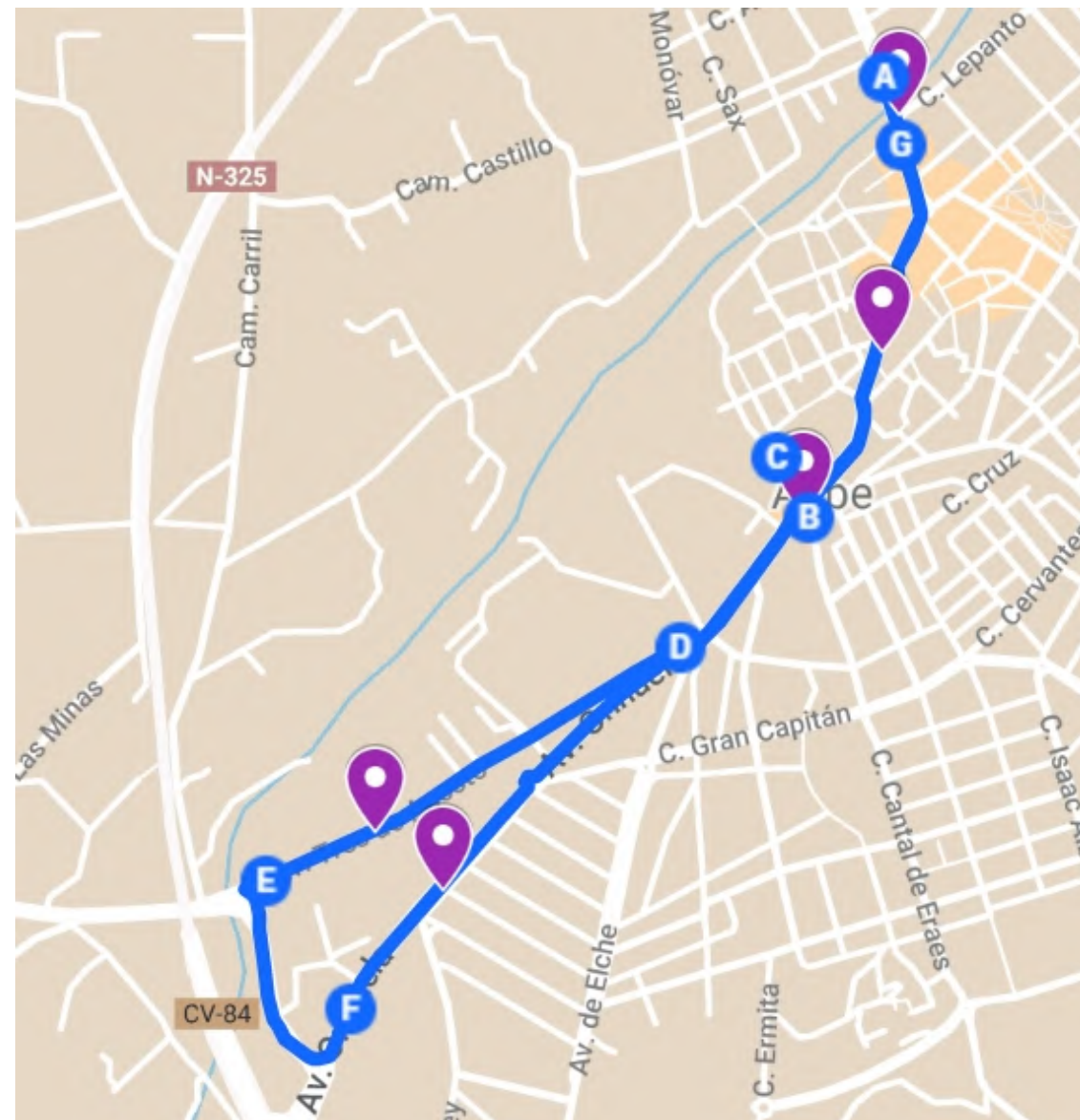
5) ¿Existen lugares de encuentros vecinales en los distintos edificios y en las distintas partes de la zona? **Creen que en esta zona no hay. El parque no está preparado para la gente mayor.**

# Marcha exploratoria y taller.

## Grupo 2: alrededores del pabellón deportivo y unión con el Barrio el Castillo

El grupo 2 estaba compuesto por 3 participantes además de una persona del equipo Accesscity.

Se diseño el siguiente itinerario por los alrededores del pabellón deportivo y su unión con el Barrio el Castillo





# Marcha exploratoria y taller.

## Grupo 2: alrededores del pabellón deportivo y unión con el Barrio el Castillo

- *Primer reto: Identificar puntos inseguros.*



Plaza en C/ San José: Plaza oscura por la frondosidad de los árboles. La distribución de los bancos impide la sociabilidad y relación



C/ San Pedro: Estrechamiento de acera impidiendo el paso con silla de ruedas o carrito de bebé



C/ San Pedro - C/ Águila: Cruce de calle sin continuidad, falta paso de peatones



C/ Castelar - C/ Rubén Darío: Vehículo aparcado en carril impidiendo la visibilidad y obligando a los coches a invadir carril contrario.



# Marcha exploratoria y taller.

## Grupo 2: alrededores del pabellón deportivo y unión con el Barrio el Castillo

Primer reto: Identificar puntos inseguros.



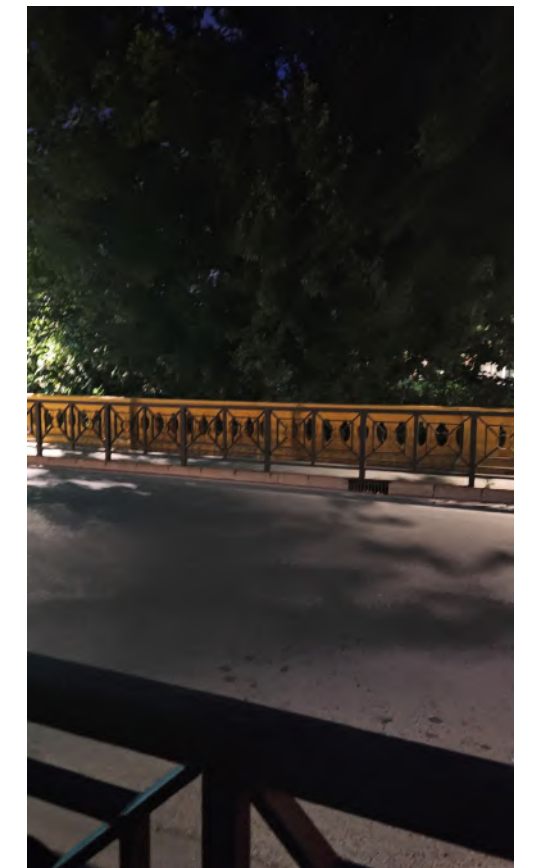
C/ Castelar: Plaza de la fuente, sin iluminación y poca visibilidad por la pendiente.



Parking del Club de Petanca sin iluminación y sin paso de peatones en los cruces



Av. Tres de Agosto: Desprendimientos de tierras sobre acera



Farola del puente del baño tapada por la vegetación



# Marcha exploratoria y taller.

## Grupo 2: alrededores del pabellón deportivo y unión con el Barrio el Castillo

- *Segundo reto: Identificar puntos seguros.*



Plaza en Av. Constitución junto al río y puente del Baño. Zona con buena visibilidad, entorno cuidado, zonas de descanso. Da acceso a las pasarelas

- *Tercer reto: Entrevista a un/a ciudadano/a. El grupo 2 no realizó este reto.*



# Marcha exploratoria y taller.

## Grupo 2: alrededores del pabellón deportivo y unión con el Barrio el Castillo

Las paradas que se realizaron fueron las siguientes y las reflexiones se muestran a continuación:

- **Parada 1 en la plaza y edificio multiusos.**

1) ¿Existen baños públicos para todas las personas en estos espacios de relación? **No**

2) ¿Existen espacios de ocio y estancia tranquila para diferentes personas que permitan charlar, leer o descansar? **Si, aunque los bancos no están ubicados de manera que se puedan hablar y charlar, el espacio está infrautilizado y siendo un punto importante no hay una orientación clara peatonal de las diferentes direcciones.**

3) ¿Se realizan actividades para fomentar las actividades de relación por parte de ayuntamiento en esta zona? **No, no es una zona que se use mucho para casi nada. Toman nota para ponerlo como "mirador" porque es un espacio bonito que no se le ha prestado nada de atención, también comentan la posibilidad de poner un mural grande en la pared del fondo con algún dibujo llamativo (lo van a preguntar a la propiedad de esa vivienda).**

- **Parada 2 en el Teatro Wagner.**

1) ¿Existen recorridos alternativos, visibles y claros para desplazarse en los trayectos a pie? **No. Además, el acceso al parking es un laberinto sin luz y da mucho miedo, porque la calle no es recta y hay recovecos.**

2) ¿Son las calles seguras para que las personas mayores puedan moverse de manera autónoma? **En esta zona hay trozos que sí y otros que no, porque justo en ese tramo de la calle hay puntos estrechos. Hay un parque también cerca que tiene desniveles.**

3) ¿Existe información en la zona clara, visible y de fácil comprensión para todas las personas sobre horarios, lugares y direcciones? **No, la población en general carece de esa información y creen que es muy importante.**

# Marcha exploratoria y taller.

## Grupo 2: alrededores del pabellón deportivo y unión con el Barrio el Castillo

**Parada 3 en Avda Tres de Agosto en el parking del pabellón.**

- 1) ¿Creen que hay buena visibilidad en esta zona? **No**
- 2) ¿Existen elementos del diseño del espacio que les generen sensación de inseguridad? **Si, la falta de mantenimiento y remodelación.**
- 3) ¿La zona está limpia y bien mantenida? **No del todo, hay partes que sí y otras que no. Hay sensación de viejo, no se ha modernizado a pesar de ser una zona de trasiego**
- 4) ¿Existen espacios de ocio y estancia tranquila para diferentes personas que permitan charlar, leer o descansar? **No hay espacios para ello, además está cerca el pabellón que si tiene zonas, por lo que no es necesario.**

**Aunque detectamos 2 bancos en una esquina sin ningún sentido y ubicados de cara a la carretera.**

**Se comenta que este punto es especialmente peligroso porque no tiene cruces peatonales, y además en la zona de enfrente de la petanca, además de que no se puede cruzar de manera segura, tiene una configuración con tubos y vegetación que da mucho miedo. (esto es una observación que se hizo, pero esa parte en concreto no está dentro del recorrido)**

# Marcha exploratoria y taller.

## Grupo 2: alrededores del pabellón deportivo y unión con el Barrio el Castillo

- **Parada 4 en Avda. Orihuela (pabellón y explanadas).**

1) ¿Existe información en la zona clara, visible y de fácil comprensión para todas las personas sobre horarios, lugares y direcciones? **No hay información, pero ocurre en todo el pueblo.**

2) ¿Es posible sentarse, reunirse, conversar o jugar en las calles de la zona? **No.**

3) ¿Existen recorridos alternativos, visibles y claros para desplazarse en los trayectos a pie? **No, sólo los generados por los hábitos. Comentan que se han creado como una rutas normalizadas por la población que sale a andar que evita determinados tramos, pero es más bien una costumbre de la gente, y no unas rutas marcadas expresamente para ello.**

4) ¿La zona está bien iluminada? **No, porque la luz da solo a la calzada y la zona de la acera queda como un poco en penumbra.**



# Marcha exploratoria y taller.

## Taller participativo

Una vez terminada la marcha exploratoria, ambos grupos se juntaron en Casa talleres de Casa Cisco para reflexionar y plasmar la información recopilada, en un mapa de las zonas en grandes dimensiones. Realizaron las siguientes actividades:

1) Dibujar cada grupo en el mapa el itinerario realizado. e identificar los puntos de parada.

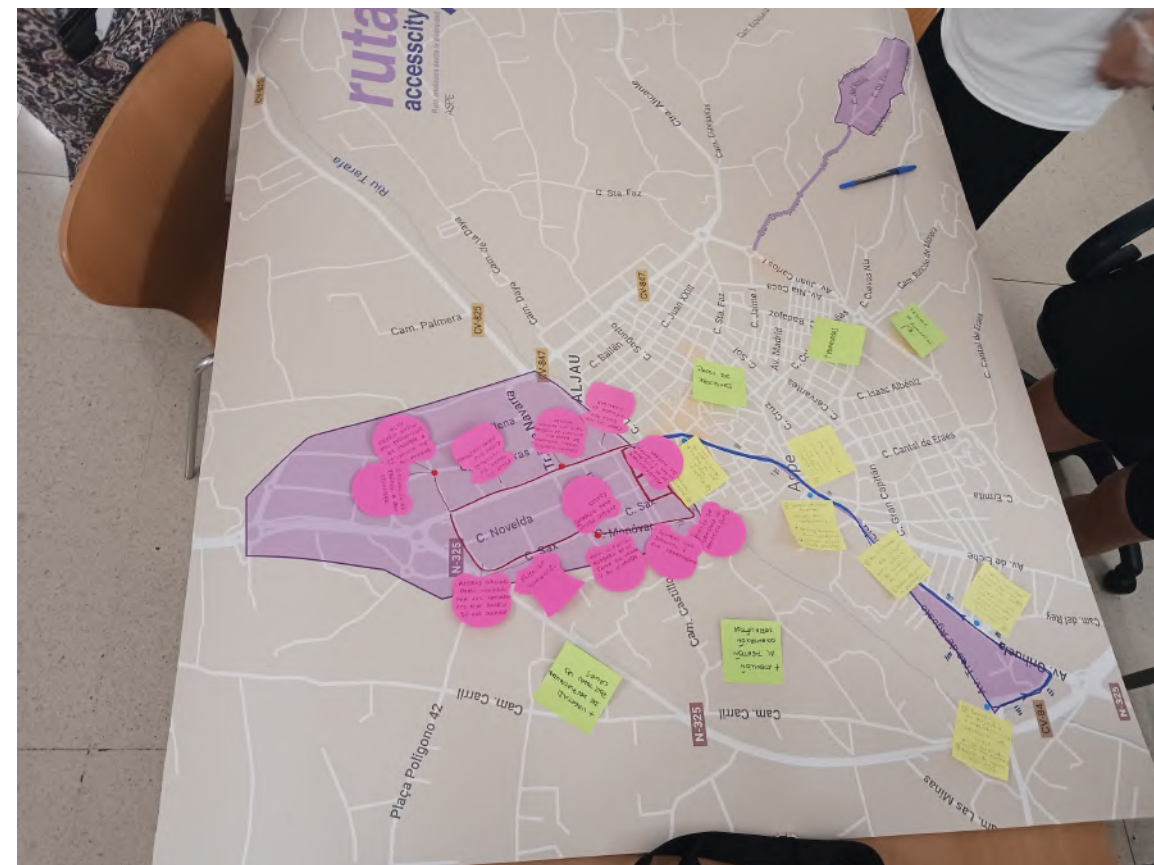




# Marcha exploratoria y taller.

## Taller participativo

2) Marcar, por medio de pósits, en los puntos de parada, la información relacionada con las preguntas, además de otras reflexiones destacables en otros puntos del recorrido,





# Marcha exploratoria y taller.

## Conclusiones Taller participativo

3) Cada grupo expuso al otro lo que habían encontrado en la marcha.

Se generó un coloquio entre las participantes del cual, junto a las notas insertadas en el mapa, se destacan las siguientes conclusiones:

### Hay que prestarle más atención al peatón:

- Faltan pasos de peatones en varios cruces.
- Falta orientación señalética para el peatón (si tienes que pedir ayuda, a veces no sabes en qué calle y número estás, cómo llegar al ayuntamiento...).
- Las zonas que se perciben como peligrosas, suelen ser por falta de iluminación (callejones, parking detrás del Teatro Wagner, parque del colegio, Plaza de la fuente junto al teatro,...).
- Instalación de más papeleras, se facilitaría la limpieza en las calles.
- Iluminar aceras, no solo dirigir las farolas a la calzada (Av. Tres de Agosto, zona polígono,...).

### Mejoras urbanísticas:

- Limpieza, desbrozado de solares en general y sobre todo en la zona recayente a las aceras, donde los matorrales recortan el paso.
- Vallado de solares, especialmente los que tienen desnivel de terreno (C/ Monóvar-Av. del Castillo).. Peligro de caídas (niños que venían de la pasarela).
- Pavimentado de aceras para conseguir itinerarios seguros y accesibles tanto para personas mayores como para carritos de bebé y sillas de ruedas.
- Más parques y plazas en la zona del castillo, adecuadas para uso vecinal de todas las edades.
- Poda de los árboles para que no tapen las farolas y permitan un mayor paso libre.

# Ruta analizada desde la diversidad

# Ruta analizada desde la diversidad

La ruta escogida denominada "**Ruta analizada desde la diversidad**" recorre la unión del Barrio el Castillo con la zona del pabellón municipal y las calle:

- Avda Tres de Agosto (pabellón deportivo).
- Calle Castelar.
- Calle San Pedro.
- Calle San José.
- Avda Constitución.
- Puente el Baño- un tramo de Avda Alcalde Carlos Carbonell.
- Calle Poniente.
- Calle Monóvar (hasta el parque del Ceip El Castillo).

Se ha elegido este itinerario por los siguientes motivos:

- Que a lo largo de la ruta haya viviendas habitadas, comercios, o espacios clave para la vinculación con la ruta.
- La utilidad del punto de inicio y fin de la ruta.
- Motivada por su intención de mejora.

*Pincha en la imagen para acceder a la ruta en google my maps.*





# Ruta analizada desde la diversidad

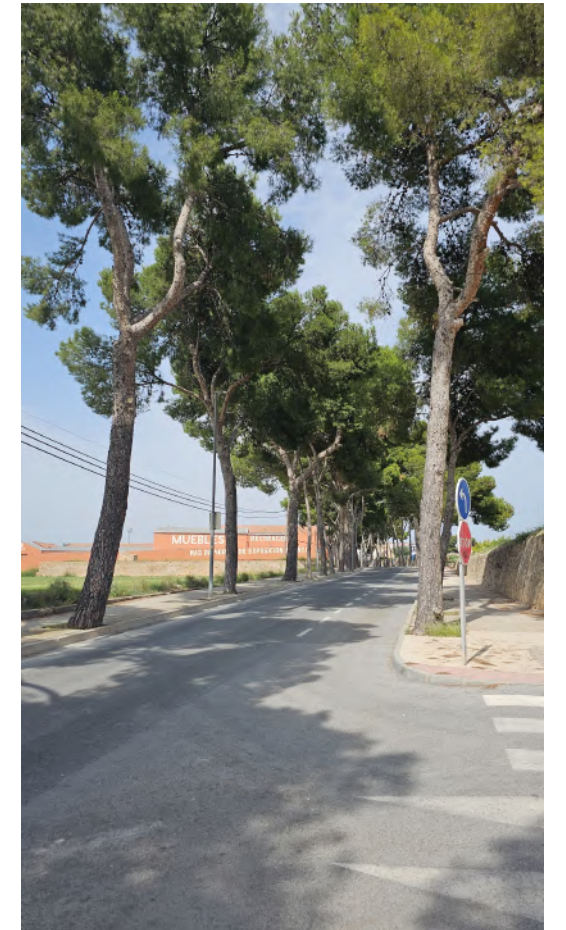
**El inicio** está en la salida del **parking del pabellón municipal** y después se recorrerá la **Avda. Tres de Agosto por el lado par**. Recomendaciones a llevar a cabo:

## ***En el lado par:***

- 1) Paso de peatones accesible (con rebaje, señalizado horizontalmente y verticalmente y visible) que permita la continuidad peatonal para cruzar desde la zona del pabellón al lado par de Avda. Tres de Agosto con seguridad.
- 2) Incorporar acera en los tramos donde no existe por la falta de mantenimiento.
- 3) Las farolas deben enfocar al itinerario peatonal y no sólo a la calzada.
- 4) Los descampados y terrenos sin edificar deben estar vallados y limpios, que no salga la vegetación a la zona de tránsito peatonal.
- 5) Incidir en la implicación de los establecimientos de esta calle para que sean conocedores de la ruta y puedan ayudar a incrementar la percepción de seguridad de la misma, sobre todo un punto importante es el Café Tulipán donde las mujeres en la marcha y taller transmitieron que no se sienten seguras al pasar por ahí.

## ***En el lado impar:***

- 1) Instalar zonas de descanso (bancos) y equipamiento de sombras, papeleras, fuentes...
- 2) Vallar los descampados, limpieza, y valorar otros usos de los solares más urbanos, como de aparcamiento.
- 3) Instalar farolas (ya que no hay ninguna en este tramo) y que enfoquen al itinerario peatonal.
- 4) Adecuar con acera donde hay inexistencia de ella, para preservar la continuidad peatonal.





# Ruta analizada desde la diversidad

Posteriormente desde el lado par de Avda. Tres de Agosto, se cruza a **Calle Castelar** y se continúa por el lado par. Las recomendaciones a llevar a cabo en Calle Castelar son:

## *En el lado par:*

1) Paso de peatones accesible junto al Teatro Wagner para darle continuidad al itinerario peatonal. El Teatro Wagner y sus alrededores genera inseguridad (lo transmitido por mujeres participantes) por su oscuridad y falta de limpieza. Dotar de mayor iluminación, y de espejos para salvar los recovecos.

## *En el lado impar:*

1) Muro ciego en el número 21 en solar se recomienda evitar el muro ciego y poner una valla.



Continúa por el **lado par de Calle San Pedro**. Las recomendaciones en esta calle son:

## *En el lado impar:*

1) Instalar farolas en este lado porque no hay y que enfoquen al itinerario peatonal.

\*Existen varios recovecos de portales en las dos calles, se recomienda, o bien su cierre (verja) a linde de acera, instalar un espejo o sensor de movimiento con luz. Estas recomendaciones se deben hacer llegar a los/as propietarios/as.

\*En los tramos de un único carril de las calles Castelar, San Pedro y San José es necesario templar el tráfico a través de badenes y/o control de velocidad a 20 con radar



# Ruta analizada desde la diversidad

La ruta continúa por el **lado par de Calle San José**. Las recomendaciones de la calle son:

## *En el lado par:*

1) Instalar farolas en este lado porque no hay y que enfoquen al itinerario peatonal.

Hay una casa abandonada donde hay que incidir más en la iluminación.

## *En el lado impar:*

1) Vallar y fomentar la edificación en el solar en el número 11.

2) En el edificio multiusos (número 9) hay una valla que a veces se encuentra abierta y provoca que haya recovecos. Se recomienda que esté cerrada y sólo se abra cuando alguien vaya a entrar o salir.

3) En el número 35 hay un cruce sin paso de peatones accesible para cruzar con seguridad y comodidad.



Después la ruta va hacia el **lado par de Avda Constitución para llegar hasta el Puente el Baño**.

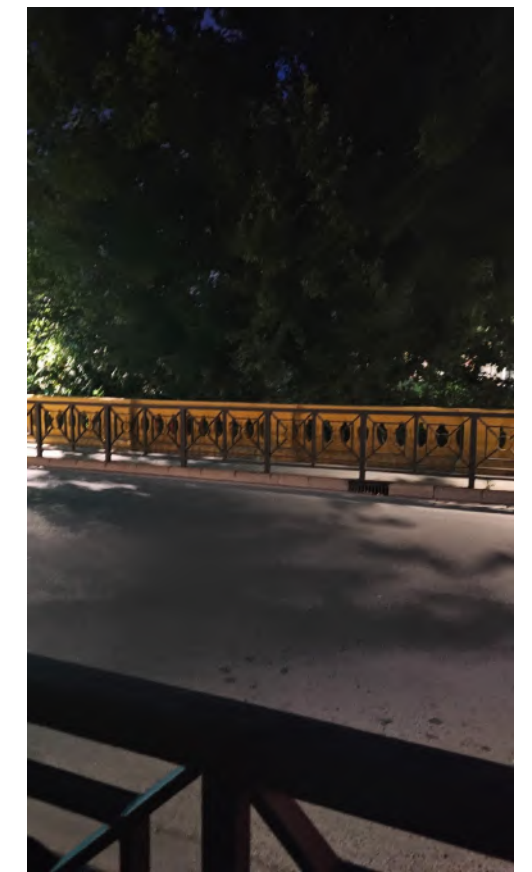
## *En el lado par:*

1) La vegetación tapa alguna farola del puente, por lo que es necesaria la poda de árboles.

## *En el lado impar:*

1) En el número 53, en la plaza, las ramas de los árboles tapan las farolas, se necesita poda de éstos.

2) En el número 41 se precisa la señalización horizontal del paso de peatones para su visibilidad.





# Ruta analizada desde la diversidad

Una vez atravesado el Puente el Baño la ruta continúa por un tramo del **lado impar de Avd Carlos Carbonell**. Aunque la ruta sólo coge un tramo muy pequeño, que no tiene ninguna incidencia, a continuación se muestran recomendaciones de toda la calle que si tiene:

## ***En el lado par:***

- 1) En el número 2 no hay itinerario peatonal accesible adyacente que permita una movilidad segura.
- 2) En el número 142 ese paso de peatones no hace una función correcta por lo que se recomienda su eliminación.
- 3) Del número 52 al 142 las farolas enfocan a calzada y deberían enfocar al itinerario peatonal.
- 4) En el número 132 hay un escondrijo de una callejuela que da sensación de inseguridad se recomienda instalar un espejo.

## ***En el lado impar:***

- 1) En el número 31 se recomienda un correcto mantenimiento de la acera.
- 2) Del 49 al 141 la iluminación depende de las naves industriales y debería haber farolas que enfoquen al itinerario peatonal ya que en el centro de la calle hay pero enfocan a los dos lados de la calzada.
- 3) En el número 131 hay una casa abandonada donde hay basura y recovecos, se precisa su rehabilitación además de, un solar que debe ser vallado.
- 4) En el número 129 se recomienda instalar la señalización de la calle y reubicar la caseta de electricidad por que provocar un escondrijo.

\*Existen varios recovecos de portales y garajes. Se proponen varias soluciones: 1. cierre (verja o valla), 2. instalar un espejo 3. instalar un sensor de movimiento con luz. Estas recomendaciones se deben hacer llegar a los/as propietarios/as.

# Ruta analizada desde la diversidad

Posteriormente la ruta continúa por el **lado impar de Calle Poniente**. Las recomendaciones son:

## *En el lado par:*

1) Del número 40 al 54 no hay farolas por lo que se recomienda su instalación para una mayor visibilidad a pesar de que en lado impar existan, como en el número 43.

## *En el lado impar:*

1) En el número 59 hay un edificio en obras con las vallas mal colocadas y crea zona de penumbra, se recomienda una señalización adecuada de la obra. También, hay un cruce sin continuidad peatonal por falta de paso de peatones accesible.

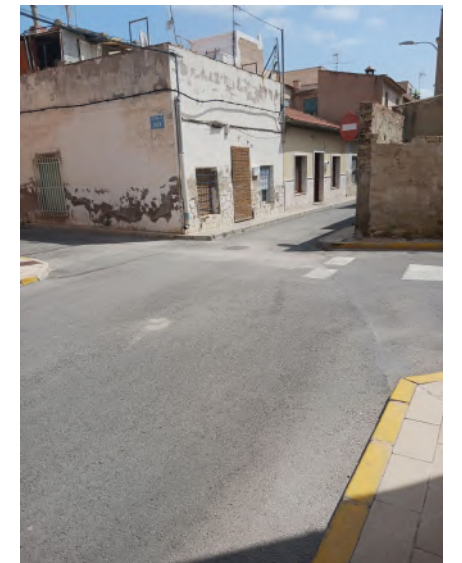
2) En el número 51, frente a la fábrica no hay acera y la fachada no está alineada al resto de la calle y provoca un escondrijo, por lo que es necesario que haya acera.

3) En los números 47 y 31 se necesita pasos de peatones accesibles.

4) En el número 35 hay un solar que no está vallado del todo, se precisa estar vallado.

5) Del número 1 al 59 no hay farolas, sólo una en el número 43. En la fachada de la fábrica número 51 hay focos de la fábrica. Se precisa aumentar la dotación de farolas en este tramo.

\*Existen varios recovecos de portales y garajes en la calle, se proponen varias soluciones: 1. cierre (verja o valla), 2. instalar un espejo 3. instalar un sensor de movimiento con luz. Estas recomendaciones se deben hacer llegar a los/as propietarios/as.





# Ruta analizada desde la diversidad

Finalmente la ruta continúa por el **lado impar de la Calle Monóvar** para terminar en el **parque situado junto al CEIP el Castillo**. Las recomendaciones de esta calle son:

## *En el lado par:*

1) En los números 24, 20 y 18 se precisa de pasos peatonales accesibles para dar continuidad peatonal.

## *En el lado impar:*

1) En el parque se recomienda revisar las farolas ya que una se encuentra rota y la otra tapada por los árboles. Además de vallar los descampados aledaños y fomentar un uso diverso del mismo con zonas para todas las edades. También es necesario que haya baños públicos al ser un punto de encuentro.

2) En el número 9 hay un solar que necesita estar vallado y valorar el uso de esos espacios vacíos.

3) Del número 1 al 9 es zona no urbanizada que precisa ser iluminada correctamente.

4) En el número 1 existe un solar con desnivel que necesita estar vallado y fomentar su edificación.

\*Existen varios recovecos de portales y garajes en el lado par, se proponen varias soluciones: 1. cierre (verja o valla), 2. instalar un espejo 3. instalar un sensor de movimiento con luz. Estas recomendaciones se deben hacer llegar a los/as propietarios/as.



## ACTUACIONES DESTACADAS EN LA RUTA PROPUESTA

Además de las recomendaciones específicas de mejora recogidas en las páginas anteriores, se debería priorizar:

- La legibilidad del espacio público y la señalética de orientación y dirección en puntos clave de toma de decisiones de recorrido (cruces, plazas,..).
- Fomentar el uso diverso de los espacios de relación, mediante colocación de bancos que inviten a conversar y con elementos para personas de todas las edades.
- La continuidad lumínica, evitando zonas de penumbra, por la incorrecta ubicación de farolas, especialmente en calles de uso no comercial, sino de tránsito.
- La continuidad peatonal en todos los tramos de la ruta, para favorecer, la autonomía y seguridad en los desplazamientos.

## ¿PERTENECES A LA RUTA? ¡IMPLÍCATE!

- Involucrar a las personas que residen en la ruta como parte de la misma es uno de los puntos importantes para que la población, los y las residentes y los comercios pongan especial atención a las necesidades de seguridad que puedan surgir en momentos puntuales.
- Difusión y promoción de la ruta a los y las residentes de la zona , y demás establecimientos instalados en la ruta, para fomentar su visibilidad y uso.
- Realizar marchas exploratorias el 8 M o el 25 N como visibilidad por parte de toda la población de las mejoras realizadas en la ruta.

# Resultado del análisis DAFO

# DA ( Debilidades- Amenazas)

## DEBILIDADES

- Carencia de mantenimiento y limpieza en las zonas de los alrededores del polígono y del pabellón.
- Poca participación ciudadana en la toma de decisiones, especialmente de las mujeres.
- Accesibilidad peatonal deficiente en algunos cruces de calles y aceras.
- Varios solares vacíos en distintos puntos de las zonas de estudio. Algunos de ellos con pendientes peligrosas.
- Iluminación insuficiente y/o discontinua que genera puntos de penumbra y oscuridad.
- Escasez de entornos de relación, parques, plazas, en el Barrio el Castillo y en la zona del pabellón deportivo.
- Descoordinación de actuaciones entre las entidades públicas y asociaciones de la localidad.
- Poca vinculación y relación entre Santa Elena y el resto del municipio.

## AMENAZAS

- Localización de pobreza y problemas de inclusión social concentrada en las viviendas cercanas al polígono.
- La abundancia de casas viejas y naves industriales cerradas dan aspecto de abandono en varios puntos del Barrio el Castillo y la zona del pabellón deportivo.
- La mayoría de los residentes del Barrio el Castillo son de edad avanzada por lo que esto provocará que en pocos años muchas viviendas se encuentren vacías.
-



# FO (Fortalezas- Oportunidades)

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacidad emprendedora y dinamismo de los actores y agentes sociales, entre otros, de las mujeres.</li><li>• Las condiciones climáticas y la morfología llana del municipio permiten el fomento de los desplazamientos peatonales.</li><li>• Aspe dispone de varios castillos, reclamo turístico mejorable.</li><li>•</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Las mujeres de Aspe son activas en la participación social, tanto como voluntarias, como presidentas de asociaciones.</li><li>• Gran número de programas, actividades, planes y acciones por parte de las asociaciones del tercer sector, asociaciones y ayuntamiento.</li><li>• Muchos elementos turísticos a explotar (castillos, museo, río).</li><li>• Locales comerciales vacíos en la urbanización Santa Elena.</li><li>• Entorno natural que invita al contacto con la naturaleza.</li></ul>

# Actuaciones básicas: CAME

# Corregir Debilidades

- Realizar una campaña especial de mantenimiento de aceras y limpieza de las calles que presentan carencia de ellas, y que corresponden a las zonas más vulnerables.
- Incorporar la participación ciudadana en la toma de decisiones urbanas a través de múltiples formatos (digitales, en papel, presencial) con información recopilada por edad y sexo, para un análisis más adecuado.
- Señalización de los cruces de calles en vertical y horizontal con pasos de peatones y rebajes de bordillos, favoreciendo el templado del tráfico y el tránsito seguro, cómodo y accesible de todas las personas.
- Revisar la ubicación de los nombre de las calles y su numeración.
- Analizar la situación de los solares urbanos abiertos o cerrados (aspectos legales, titularidad pública o privada) para estudiar su conversión a parques, puntos de encuentro o aparcamientos públicos, siempre previa consulta a la ciudadanía.
- Estudio específico de la iluminación de las calles, reubicación y ampliación del número de farolas para conseguir un recorrido peatonal con iluminación continua y suficiente.
- Realizar calendario de actuaciones anuales participativas y transversales, desde el consejo de asociaciones del tercer sector, y divulgarlas a través de campañas de marketing, carteles y publicidad en redes sociales.
- Para poder acometer actuaciones más acertadas y definidas, crear una base de datos (por parte de las entidades sociales y públicas) común desagregada: para niñas y niños menores de 6 años (edad de escolarización obligatoria); niñas y niños, chicas y chicos jóvenes entre 6 y 16 años (final de la escolarización obligatoria e inicio de la posibilidad de trabajar); mujeres y hombres jóvenes entre 16 y 25 años (etapa de estudios y formación profesional no obligatorios, y posible inicio de etapa laboral); mujeres y hombres adultos entre 25 y 65 años (etapa laboral); mujeres y hombres mayores (inicio jubilación) entre 65 y 80 años; mujeres y hombres muy mayores, por lo general dependientes, mayores de 80 años. Crear un itinerario seguro y accesible desde Aspe a la urb. Sta. Elena, para fomentar la movilidad y acercar a la gente a las actividades de la urbanización, a sus parques y la posible reactivación de los locales comerciales.

# Afrontar Amenazas

- Fomentar la vigilancia informal en determinadas áreas, controlando la actitud y sensibilizando a determinados grupos que actúan sin pensar en el vecindario y viandantes.
- La integración de las personas pasa por impulsar la vida en la calle, tejer una red entre los diferentes colectivos, mediante la creación de espacios de encuentro y de relación naturales.
- Para fomentar los desplazamientos peatonales, se recomienda la creación de rutas saludables y aprovechar las mismas para unir distintos barrios de la población, así como las urbanizaciones.
- Urbanizar e iluminar el tramo desde la población hacia la urbanización de Santa Elena, facilitando la conexión y creando una nueva ruta de paseo.
- Plan de recuperación de casas y naves industriales cerradas en mal estado.
- Fomentar con políticas públicas que gente joven decida el Barrio el Castillo como su lugar de residencia, es decir, apostar por la revitalización



# Mantener las Fortalezas

- El fomento del emprendimiento femenino, se detalla en el apartado de "explotar las oportunidades" pero es también una fortaleza que se debe mantener, visibilizando que existe ese emprendimiento y a las mujeres que lo llevan a cabo.
- Para incentivar los desplazamientos peatonales, se recomienda continuar con la peatonalización de algunas calles estrechas creando una plataforma única con preferencia peatonal y la creación de rutas saludables urbanas.
- Promocionar las diferentes culturas que existen en la población mediante mercados de comida típica de diferentes nacionalidades o de artesanía.
- Ampliar la visibilidad y promoción turística del castillo de Aljau, con señalización y acceso desde las calles de alrededor, actualmente no urbanizadas.

# Explotar las Oportunidades

- Apertura de proceso participativo entre los vecinos y vecinas para fomentar el uso de parcelas municipales. Algunas sugerencias extraídas del análisis del proceso de participación son: Espacios para diferentes edades, más bancos posicionados que fomenten la interrelación, espacio para las personas cuidadoras, baños públicos, fuentes, más juegos infantiles...
- Fomentar el asociacionismo de las mujeres de Aspe, que sea voz en los consejos del tercer sector, que recoja las decisiones de las mujeres, y participen en las tomas de decisiones en materia de configuración urbana, entre otras.
- Utilizar un banco de datos común que sirva de consulta y análisis de las actividades, los programas, planes, eventos que se realicen en la localidad, con mecanismos de seguimiento y evaluación que puedan ser generadas de manera conjunta y permita una mejor toma de decisiones.
- Fomento del emprendimiento femenino de la población, mediante programas de amadrinamiento, formaciones de búsqueda de talento, premios y apoyar las ideas de negocio culturalmente ricas y diversas.

*"Una mala configuración física del espacio puede propiciar problemas de relación y de utilización. Esta falta de conexión entre diseño y realidad cotidiana, obliga a las personas a transgredir los usos normativos del espacio urbano para adaptar el espacio físico a sus necesidades"*

*Jane Jacobs, Muerte y Vida de las grandes ciudades*

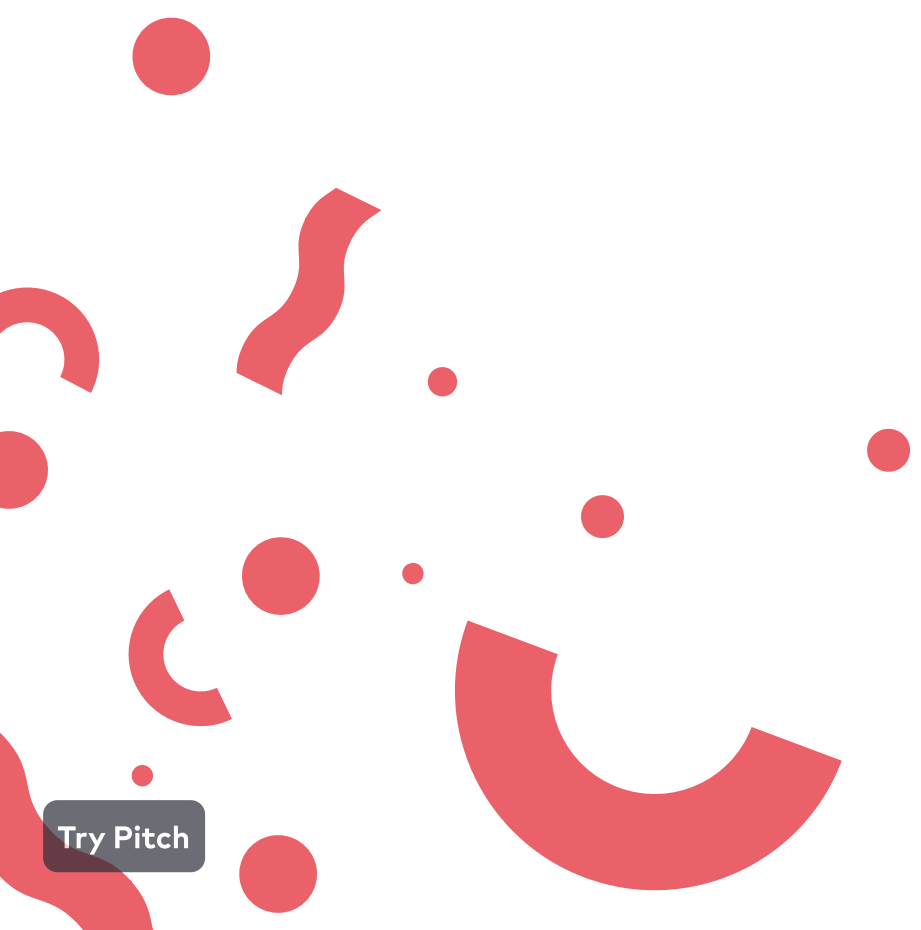
*"Jane Jacobs defiende un modelo de seguridad basado en la confianza en el vecindario, en el conocimiento mutuo. Donde la existencia de espacios de socialización y encuentro ayudan a la creación de vínculos entre las personas. Es este sentimiento de comunidad, de responsabilidad social, el que hace que la gente se sienta segura, ya que en un vecindario cohesionado es posible reconocerse en los otros y otras" Zaida Muxi- apuntes sobre Jane Jacobs*

*Jane Jacobs, Muerte y Vida de las grandes ciudades*

*"Considerar estos aspectos supone incorporar la perspectiva de género, ya que uno de sus objetivos de esta perspectiva es contribuir a la presencia de todas las personas en la vía pública en igualdad de condiciones y en seguridad, subjetiva y real; y, un mantenimiento defectuoso o un bajo nivel de confort ambiental, activa una especie de censura previa que fomenta la desaparición preventiva de niñas, jóvenes y mujeres mayores de la vía pública, particularmente por la noche"*

*Guía para la incorporación de la perspectiva de género en actuaciones urbanas de la Comunidad Valenciana.*

# Equipo Accesscity

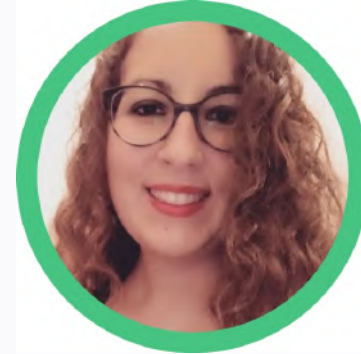






CEO y fundadora  
**Virginia Real**

Experta en accesibilidad en el entorno construido y especialista en accesibilidad cognitiva y lectura fácil.



Directora de proyectos  
**Cristina Dueñas**

Experta en accesibilidad en el entorno construido y especialista en igualdad de género.



Técnica de accesibilidad  
**Amparo Castillo**

Diseñadora industrial formada en accesibilidad universal, en materia de edificación, entornos naturales y urbanos.

***¡GRACIAS!***



@accesscity\_



www.accesscity.es



virginia@accesscity.es



+34 609 052 092